

СКМ «Внимание - дети!» стартует 25 августа

В преддверии учебного года с 25 августа по 5 сентября Министерство внутренних дел Республики Беларусь проведет специальную операцию «Внимание - дети!», а 28 августа состоится Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Первый и главный урок – безопасность!». Все мероприятия направлены на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма перед началом учебного года.

В указанный период сотрудники милиции проведут разъяснительную работу с несовершеннолетними участниками дорожного движения, акцентируя внимание на соблюдении Правил дорожного движения и формировании устойчивых навыков безопасного поведения на проезжей части. Кроме того, инспекторы ГАИ примут участие в родительских собраниях и проведут встречи в трудовых коллективах, в ходе которых напомним взрослым основные принципы безопасного поведения на дороге, а также разъяснят меры ответственности, предусмотренные за ненадлежащее исполнение обязанностей по воспитанию детей в сфере дорожной безопасности.

В рамках проведения профилактических рейдовых мероприятий правоохранители сосредоточат внимание на вопросах обеспечения безопасности перевозки детей, включая обязательное использование специальных детских удерживающих устройств. Дополнительный контроль будет осуществляться за соблюдением водителями установленного скоростных ограничений, в том числе на дворовых территориях, а также за выполнением требований, регламентирующих проезд пешеходных переходов.

В ряде случаев дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних происходят вследствие их собственной неосторожности или невнимательности. К числу наиболее распространенных причин аварий, вызванных нарушениями со стороны детей, относятся: переход проезжей части в неустановленном месте либо на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение правил управления велосипедом, а также внезапный выход на дорогу перед приближающимся транспортным средством. Подобные инциденты нередко фиксируются на дворовых территориях, где дети выбегают на проезжую часть из-за припаркованных автомобилей или иных препятствий, не убедившись в безопасности движения.

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий сотрудники ГАИ обращаются к родителям с призывом обеспечить безопасные условия перевозки несовершеннолетних пассажиров, а также осуществлять контроль за их досуговой деятельностью. Важно ежедневно

напоминать детям – как пешеходам, так и велосипедистам – о правилах безопасного поведения на дорогах и в дворовых территориях, которые представляют собой зоны повышенного риска. Родители должны демонстрировать личным примером строгое соблюдения Правил дорожного движения и разъяснять детям потенциальные опасности, в частности, связанные с обходом движущегося или паркующегося транспортного средства на близком расстоянии, когда из-за невысокого роста ребенок может оказаться вне поля зрения водителя.

К слову, в Минске в период с января по июль 2026 г. в целом по городу меньше учтено **ДТП с участием несовершеннолетних (с 35 до 26, с 35 до 29 раненых, гибели не допущено (1))**. По вине несовершеннолетних существенно возросло количество ДТП (с 5 до 9).

Необходимо отметить, что в 5 из 9 случаях дети-виновники являлись водителями СМП (электросамокаты, 3 из которых арендные), а также 2 пешеходами, 1 велосипедист, 1 водитель мотоцикла. Примечательно, что все ДТП (4) по вине детей, передвигающихся на СПМ, имели место на территории Фрунзенского района.

Детский дорожно-транспортный травматизм

Районы	2025 год						2026 год						Изменения в %		
	ДТП		Погиб		Ранен		ДТП		Погиб		Ранен		ДТП	Погиб	Ранен
	Всего	В т.ч. по вине пешеходов	Всего	В т.ч. по вине пешеходов	Всего	В т.ч. по вине пешеходов	Всего	В т.ч. по вине пешеходов	Всего	В т.ч. по вине пешеходов	Всего	В т.ч. по вине пешеходов			
Заводской	5	0	0	0	5	0	2	0	0	0	2	0	-60,0	0,0	-60,0
Ленинский	2	0	0	0	2	0	2	1	0	0	2	1	0,0	0,0	0,0
Московский	3	1	1	0	2	1	2	0	0	0	3	0	-33,3	-100,0	50,0
Октябрьский	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	0,0	0,0	50,0
Партизанский	1	1	0	0	1	1	2	1	0	0	2	1	100,0	0,0	100,0
Первомайский	6	1	0	0	7	1	6	2	0	0	6	2	0,0	0,0	-14,3
Советский	2	1	0	0	2	1	2	0	0	0	2	0	0,0	0,0	0,0
Фрунзенский	8	1	0	0	8	1	7	5	0	0	8	6	-12,5	0,0	0,0
Центральный	6	0	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	-83,3	0,0	-83,3
Всего по городу	35	5	1	0	35	5	26	9	0	0	29	10	-25,7	-100	-17,1

Пострадавшие в ДТП дети являлись пешеходами 13 (2025 – 1 погиб, 12 ранено), пользователями СПМ 6 (3), пассажирами 6 (8), велосипедистами 2 (10), водители 3 (1).

Абсолютное большинство ДТП с несовершеннолетними (65% или 17 из 26) произошли по вине взрослых.

В то же время пострадавшие в качестве пассажиров дети, перевозились в соответствии с ПДД (3 – общественный транспорт (ремни безопасности не предусмотрены, 2 – пристегнуты ремнями

безопасности), за исключением случая передвижения вдвоем на одном электросамокате.

Стоит отметить, что чаще (6 из 17) водители нарушали правила проезда пешеходных переходов, из них **5 ДТП на нерегулируемых**.

Причины ДТП со стороны детей: переход на запрещающий сигнал светофора – 1, не спешил на СПМ/вело – 5/1, очередность проезда на СПМ – 1, проезд на мопеде на запрещающий сигнал светофора (не имея права управления) – 1.

Чаще участниками ДТП являлись дети в возрасте от 8 до 12 лет (11), от 13 до 15 (8) и от 16 до 18 (6), до 7 лет (2).

В целях предупреждения рисков и обеспечения безопасности несовершеннолетних участников дорожного движения столичная Госавтоинспекция обращает внимание всех водителей на необходимость строгого соблюдения Правил дорожного движения.

Следует учитывать, что поведение детей вблизи проезжей части может быть непредсказуемым, и потенциально опасной ситуацией считается уже сам факт нахождения ребенка рядом с дорогой, независимо от направления его движения.

В таких случаях водителям рекомендуется максимально снижать скорость и быть готовым к экстренной остановке транспортного средства. Особую осторожность необходимо проявлять при движении по дворовым территориям, а также при проезде пешеходных переходов, где пропуск несовершеннолетних пешеходов является обязательным.

Родителям, осуществляющим перевозку детей к месту обучения, необходимо помнить о правилах их безопасной перевозки. Напоминаем, что перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, осуществляется до 12 лет:

в детских удерживающих устройствах, соответствующих весу и росту ребенка, - в возрасте до 5 лет;

в детских удерживающих устройствах, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, - в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Запрещается перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля с использованием детских удерживающих устройств, спинка которых развернута к лобовому стеклу транспортного средства, если переднее сиденье имеет подушку безопасности, за исключением случая, когда механизм фронтальной подушки безопасности отключен.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования указанных устройств в случае, если рост ребенка превышает

150 сантиметров, а также в автомобиле-такси, однако ГАИ рекомендует не рисковать и использовать детское удерживающее устройство.

За нарушение правил перевозки детей в автомобиле предусмотрена административная ответственность в виде штрафа до четырех базовых величин.

Столичная Госавтоинспекция обращается к родителям с настоятельной рекомендацией ежедневно формировать у детей устойчивые навыки безопасного поведения на улице и вблизи проезжей части.

Важно регулярно напоминать несовершеннолетним о необходимости быть внимательными во время пути в школу или из нее домой и прогулок, а также обсуждать с ними потенциально опасные ситуации, возникающие в дорожной среде, акцентирую внимание на их возможных последствиях.

Родителям следует строго соблюдать правила перехода проезжей части и приучать детей пересекать дорогу исключительно в установленных местах – на пешеходных переходах.

Необходимо помнить, что личный пример взрослых играет ключевую роль в формировании у ребенка ответственного отношения к соблюдению Правил дорожного движения.

Прежде чем отпускать ребенка самостоятельно гулять или кататься на велосипеде и других средствах передвижения, убедитесь, что он будет это делать в безопасном месте, а не на проезжей части.

В последние годы мы стали свидетелями активного использования в дорожном движении так называемых средств персональной мобильности и возрастающего интереса к передвижению на велосипедах.

Указом Президента Республики Беларусь от 4 августа 2025 г. № 295 «Об изменении Указа Президента Республики Беларусь» внесены изменения в Правила дорожного движения. Данные изменения вступили в законную силу с 1 сентября 2025 года.

Дано новое определение **средства персональной мобильности**. Таковым является транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов) и максимальную конструктивную скорость движения не более 25 км/ч, предназначенное для передвижения одного человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) (п. 2.60-1 ПДД). Таким образом, СПМ по своим характеристикам должны иметь максимальную конструктивную скорость движения не более 25 км/ч.

Для отнесения транспортного средства к СПМ или механическим транспортным средствам следует руководствоваться техническими характеристиками, имеющимися у транспортного средства.

К механическим транспортным средствам не относятся:

средства персональной мобильности;

велосипеды, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, или максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой;

транспортные средства, приводимые в движение двигателем, максимальная конструктивная скорость движения которых превышает 25 км/ч, имеющие массу менее 35 кг и на которых отсутствуют сиденье и рулевое управление.

Теперь по общему правилу велосипедисты и водители СПМ обязаны спешиваться при пересечении проезжей части дороги (п. 150 ПДД).



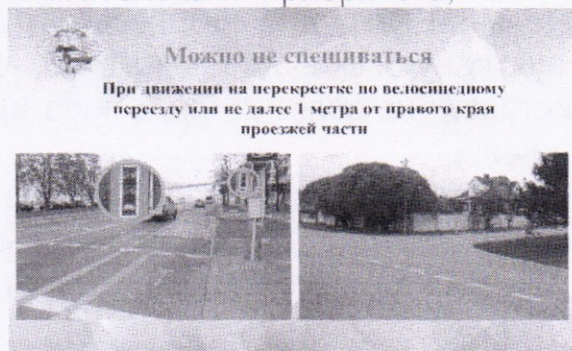
Перед пересечением проезжей части велосипедист и водитель СПМ обязаны спешиваться и переходить проезжую часть с соблюдением требований, предусмотренных пунктами 17, 18, 20, 36, 42 и 50 Правил дорожного движения для движения пешеходов, **за исключением** случаев движения:

по велосипедному проезду при условии определения порядка проезда с использованием **транспортных светофоров для регулирования движения велосипедистов**:



на перекрестке по велосипедному проезду или не далее 1 метра от правого края проезжей части дороги, когда это допускается в соответствии с пунктами 148 и 148-1 ПДД. При этом велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны руководствоваться требованиями транспортных светофоров или регулировщика для транспортных средств, а на нерегулируемом

перекрестке — правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета:



по линии тротуаров или обочин, уступая дорогу иным транспортным средствам.



При подъезде к пересечению с проезжей частью дороги в случае ее пересечения по велосипедному проезду, линии тротуаров или обочин велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны заблаговременно снизить скорость движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода (п. 151 ПДД).

В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов, велосипедистов и водителей средств персональной мобильности (кроме пешеходных зон) разрешается по тротуару, обочине и проезжей части дороги. Пешеходы, велосипедисты и водители средств персональной мобильности имеют преимущество перед иными транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению (п. 135 ПДД).

При выезде из жилой и пешеходной зон, с прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам и всадникам, движущимся по пересекаемой проезжей части дороги, а также предоставить преимущество пешеходам, путь движения которых они пересекают (п. 136 ПДД).

На тротуарах допускается остановка и стоянка велосипедов и средств персональной мобильности, если это не создаст препятствия и опасности для дорожного движения (п.п. 143.14 ПДД).

При этом стоянка велосипедов и средств персональной мобильности на проезжей части дороги запрещена (п. 145.6 ПДД).

Движение на велосипеде и СПМ должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов и водителей средств персональной мобильности по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края (п. 148 ПДД).

При этом, выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота (п. 148.1 ПДД).

При движении по дороге **в темное время суток** и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде, средстве персональной мобильности или мопеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. При этом вне населенных пунктов велосипедист и водитель средства персональной мобильности должны быть одеты в одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами (за исключением движения по велосипедной дорожке) (п. 149 ПДД).

Велосипедисту, водителям СПМ и мопеда запрещается (п. 153 ПДД):

использовать технически неисправные велосипеды, СПМ и мопеды, а также оборудованные с нарушением установленных требований (п.п. 153.1);

двигаться по проезжей части дороги, обочине в условиях снегопада и (или) гололедицы (п.п. 153.4 ПДД);

перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет или когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда (п.п. 153.5 ПДД);

перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством (п.п. 153.6 ПДД).

Кроме того, водителю СПМ дополнительно запрещается (п. 156-1 ПДД):

двигаться в населенном пункте со скоростью более 10 км/ч, за исключением движения по велосипедным дорожкам или проезжей части дороги, когда это допускается в соответствии с пунктом 148 настоящих Правил;

не достигнув четырнадцати лет, управлять средством персональной мобильности на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (за исключением жилых зон);

двигаться в пешеходной зоне;

поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по тротуару, если масса средства персональной мобильности превышает 35 кг;

оставлять средства персональной мобильности в местах, где это создает препятствия для движения иных участников дорожного движения.

Водителю СПМ **рекомендуется использовать** во время движения **шлем** (п. 156-2 ПДД). При движении **в темное время суток** и (или) при недостаточной видимости дороги независимо от ее освещенности на велосипеде и СПМ должны быть включены фары и (или) фонари (п. 162 ПДД). СПМ должно иметь исправные тормозную систему, рулевое управление (при наличии) и звуковой сигнал.

В случае совершения несовершеннолетним правонарушения о достижения возраста привлечения к ответственности, в соответствии с действующим законодательством к ответственности привлекаются законные представители по ч. 1 ст.10.3 КоАП Республики Беларусь, что влечёт наложение штрафа в размере до десяти базовых величин.

Водителям, увидев детей у проезжей части, рекомендуем снижать скорость и быть готовыми в любой момент остановиться. Во дворах двигайтесь с минимальной скоростью.

Кроме того, во время специального комплексного мероприятия «Внимание – дети!» (далее – СКМ) водители обязаны двигаться в светлое время суток с включенным на транспортном средстве ближним светом фар или дневными ходовыми огнями.

Задача всех участников дорожного движения - быть максимально внимательными. Чужих детей на дороге не бывает, поэтому от вашего небезразличного участия зависят жизнь и здоровье подрастающего поколения.

Отдел по агитации и пропаганде ГАИ ГУВД Мингорисполкома



@GAIMINSK