

СКМ «Внимание – дети!» стартует 25 мая

В преддверии летних каникул с 25 мая по 5 июня Министерство внутренних дел Республики Беларусь проведет специальную операцию «Внимание – дети!», а 31 мая состоится Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Безопасность детей – задача взрослых!». Все мероприятия направлены на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

В этот период милиционеры напомнят юным участникам Правила дорожного движения и сделают акцент на привитие детям навыков безопасного поведения на дороге. Для этого в учреждениях образования в конце учебного года, а затем в школьных лагерях пройдут различные тематические акции, занятия и беседы с использованием видеофильмов, наглядных материалов и компьютерных программ. Наряду с правоохранителями практические занятия по дорожной грамотности в школах и детских дошкольных учреждениях проведут юные инспекторы движения.

Помимо этого, инспекторы ГАИ посетят родительские собрания и трудовые коллективы, напомнят взрослым основные аспекты безопасного поведения на дороге и разъяснят ответственность за невыполнение обязанностей по воспитанию детей.

При проведении профилактических рейдов особое внимание правоохранители уделят безопасной перевозке детей использованию специальных детских удерживающих устройств, соблюдению водителями скоростного режима, в том числе на дворовых территориях, а также правил проезда пешеходных переходов.

Стоит отметить, что более 70% детей получают травмы на дорогах с мая по октябрь. При этом наибольшее количество происшествий с участием несовершеннолетних фиксируется летом, в период каникул, когда ребята остаются без присмотра педагогов и родителей.

К слову, в Минске в период с января по апрель 2024 года зарегистрировано 21 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 21 ребенок получил ранения, причем пятеро травмированы по своей же неосторожности.

Пострадавшие в ДТП дети являлись пешеходами (15), из них 3 ребенка передвигались на средстве персональной мобильности (*электросамокат*), а трое на трюковых самокатах, пассажирами (4), велосипедистами (2).

По возрасту пострадавшие дети распределились следующим образом: до 7 лет – 5, от 8 до 12 лет – 8, от 13 до 15 лет – 3, от 16 до 18 лет – 5.

С целью предупреждения рисков и угроз безопасности детей на дороге столичная Госавтоинспекция напоминает всем участникам

дорожного движения о неукоснительном соблюдении Правил дорожного движения.

Каждому водителю необходимо помнить, что действия детей непредсказуемы и моментом возникновения опасности является уже тот момент, когда вы заметили ребенка вблизи проезжей части вне зависимости от его направления движения.

До минимума снижайте скорость и будьте готовы в любой момент остановить автомобиль. Также необходимо проявлять предельную осторожность проезжая и по дворовым территориям. На пешеходных переходах в обязательном порядке пропускайте юных пешеходов.

Впереди пора отпусков и родителям, отправляясь на отдых со своими маленькими пассажирами, необходимо помнить о правилах их безопасной перевозки. Напоминаем, что перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, осуществляется до 12 лет:

в детских удерживающих устройствах, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до 5 лет;

в детских удерживающих устройствах, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования указанных устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси. За неисполнение данных требований законодательства предусмотрен штраф в размере до 4 базовых величин (ч.6 ст.18.13 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь).

Кроме того, следует знать, что проведение специального комплексного мероприятия «Внимание – дети!» – это период для обозначения движущегося транспортного средства ближним светом фар или дневными ходовыми огнями (при их наличии). За невыполнение данного требования законодательства предусмотрена административная ответственность в виде штрафа до 3-х базовых величин (ч.3 ст.18.13 Кодекса об административных правонарушениях Республики Беларусь).

Столичная Госавтоинспекция призывает родителей ежедневно обучать детей правилам безопасного поведения и напоминать им о необходимости быть внимательными на прогулке. Постоянно обсуждайте с ребенком возникающие ситуации на дороге, указывая на открытую опасность.

Приучитесь сами и приучите детей переходить дорогу не там, где вам надо, а там, где есть переходы. И помните, что именно вы являетесь примером для своего ребенка! Прививайте детям жизненно важные навыки поведения на улице!

В летний период в группе риска находятся дети-велосипедисты и пользователи средств персональной мобильности, которые вопреки установленным требованиям выезжают на дорогу.

Юным велосипедистам, которым еще нет 14-ти лет, можно управлять велосипедом только в пешеходных и жилых зонах, по тротуару, велосипедной или пешеходной дорожке. А на средствах персональной мобильности детям до 14 лет разрешено передвигаться только в пешеходных и жилых зонах. А при отсутствии специально оборудованного места для сидения, которое должно быть предусмотрено конструкцией СПМ, поездки на нем вдвоем запрещены. Поэтому родителям очень важно контролировать маршрут движения своего юного велосипедиста

и пользователя современных средств передвижения и напоминать детям требования Правил дорожного движения.

Задача всех участников дорожного движения – быть максимально внимательными. Чужих детей на дороге не бывает, поэтому от вашего небезразличного участия зависят жизнь и здоровье подрастающего поколения.



@GAIMINSK

Дорогие ребята! В нашем городе постоянно растет количество автомобилей, увеличивается интенсивность движения на улицах и дорогах. Пешеход, как и водитель, является участником дорожного движения, поэтому тоже должен знать и соблюдать правила поведения на проезжей части дороги.

К сожалению, пока их выполняют далеко не все. В результате этого происходят дорожно-транспортные происшествия.

Ребята, для того, чтобы не оказаться жертвой дорожно-транспортного происшествия, надо знать и соблюдать Правила дорожного движения. Этих правил совсем немного, но они очень важны. И поэтому необходимо, чтобы они вошли в привычку:

- Переходить проезжую часть нужно только по пешеходному переходу и только на зеленый сигнал светофора;
- Нельзя выходить на проезжую часть дороги из-за стоящего автотранспорта;
- Нельзя играть около проезжей части дороги, это очень опасно;
- В ночное и вечернее время суток обозначьте себя световозвращающими элементами;
- Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по велосипедной дорожке, не создавая препятствия для движения велосипедистов и лиц, передвигающихся на СПМ, либо обочине;
- Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии в пределах видимости, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, – на перекрестке по линии тротуаров или обочин;
- На пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость, а также убедятся, что переход будет для них безопасен;
- Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения;
- При приближении транспортных средств с включенными проблесковым маячком и специальным сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу;
- Велосипедистам запрещается: не достигнув 14 лет, управлять велосипедом на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек);

- Передвигаться на средствах персональной мобильности запрещается лицам, не достигшим 14 лет (за исключением пешеходных и жилых зон);

- При передвижении на роликовых коньках, лыжах, другом спортивном инвентаре, средствах персональной мобильности пересекать проезжую часть дороги необходимо со скоростью идущего шагом пешехода, убедившись, что выход (выезд) на проезжую часть дороги безопасен.

- На средстве персональной мобильности запрещено перевозить пассажиров, если место для сидения не предусмотрено конструкцией СПМ.

Ребята, запомните эти несложные правила и разъясните их младшим друзьям. Соблюдайте их, и вы сохраните ваше здоровье от несчастного случая на дороге!

ОАиП ГАИ ГУВД Мингорисполкома

