

**27 марта Госавтоинспекция проведет Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Управлять самокатом классно и безопасно!», ориентированный на профилактику безопасного передвижения на средствах персональной мобильности (далее – СПМ).**

Основная причина ДТП со стороны пользователей СПМ – пересечение проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на **запрещающий сигнал светофора, нарушение правил передвижения на СПМ** (скорость, спешивание, очередность проезда).

*Указом Президента Республики Беларусь от 4 августа 2025 г. № 295 «Об изменении Указа Президента Республики Беларусь» внесены изменения в Правила дорожного движения. Данные изменения вступили в законную силу с 1 сентября 2025 года.*

Дано новое определение **средства персональной мобильности**. Таковым является транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов) и максимальную конструктивную скорость движения не более 25 км/ч, предназначенное для передвижения одного человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) (п. 2.60-1 ПДД). Таким образом, СПМ по своим характеристикам должны иметь максимальную конструктивную скорость движения не более 25 км/ч.

**Для отнесения транспортного средства к СПМ или механическим транспортным средствам следует руководствоваться техническими характеристиками, имеющимися у транспортного средства.**

*Справочно: для уточнения технических характеристик имеющегося транспортного средства граждане имеют право обратиться в испытательные лаборатории (центры), являющимися резидентами Республики Беларусь и включенными в Единый реестр органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза, уполномоченными на проведение оценки соответствия транспортных средств, требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).*

*Перечень документов, необходимых для осуществления государственной регистрации транспортных средств (за исключением колесных тракторов, прицепов, полуприцепов к ним), определен административной процедурой 15.11 перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлению граждан, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 26 апреля 2010 г. № 200.*

**К механическим транспортным средствам не относятся:**  
средства персональной мобильности;

велосипеды, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, или максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой;

транспортные средства, приводимые в движение двигателем, максимальная конструктивная скорость движения которых превышает 25 км/ч, имеющие массу менее 35 кг и на которых отсутствуют сиденье и рулевое управление.

Теперь **по общему правилу велосипедисты и водители СПМ обязаны спешиваться** при пересечении проезжей части дороги (п. 150 ПДД).

Перед пересечением проезжей части велосипедист и водитель СПМ обязаны спешиваться и переходить проезжую часть с соблюдением требований, предусмотренных пунктами 17, 18, 20, 36, 42 и 50 Правил дорожного движения для движения пешеходов, **за исключением** случаев движения:

по велосипедному проезду при условии определения порядка проезда с использованием **транспортных светофоров для регулирования движения велосипедистов**;

**на перекрестке** по велосипедному проезду или не далее 1 метра от правого края проезжей части дороги, когда это допускается в соответствии с пунктами 148 и 148-1 ПДД. При этом велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны руководствоваться требованиями транспортных светофоров или регулировщика для транспортных средств, а на нерегулируемом перекрестке – правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета;

**по линии тротуаров или обочин, уступая дорогу** иным транспортным средствам.

При подъезде к пересечению с проезжей частью дороги в случае ее пересечения по велосипедному проезду, линии тротуаров или обочин велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны **заблаговременно снизить скорость движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода** (п. 151 ПДД).

*В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов, велосипедистов и водителей средств персональной мобильности (кроме пешеходных зон) разрешается по тротуару, обочине и проезжей части дороги. Пешеходы, велосипедисты и водители средств персональной мобильности имеют преимущество перед иными транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению (п. 135 ПДД).*

При выезде из жилой и пешеходной зон, с прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам и всадникам, движущимся **по пересекаемой** проезжей части дороги, а также предоставить преимущество пешеходам, путь движения которых они пересекают (п. 136 ПДД).

На тротуарах **допускается остановка и стоянка** велосипедов и средств персональной мобильности, если это не создаст препятствия и опасности для дорожного движения (п.п. 143.14 ПДД).

При этом стоянка велосипедов и средств персональной мобильности **на проезжей части дороги запрещена** (п. 145.6 ПДД).

**Движение на велосипеде и средстве персональной мобильности** должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии – по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов и водителей средств персональной мобильности по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края (п. 148 ПДД).

При этом, выезд далее 1 метра от правого края проезжей части дороги допускается лишь для объезда препятствия и в разрешенных случаях для поворота налево или разворота (п. 148.1 ПДД).

При движении по дороге **в темное время суток** и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде, средстве персональной мобильности или мопеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. При этом вне населенных пунктов велосипедист и водитель средства персональной мобильности должны быть одеты в одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами (за исключением движения по велосипедной дорожке) (п. 149 ПДД).

**Велосипедисту, водителям СПМ и мопеда запрещается** (п. 153 ПДД):

использовать технически неисправные велосипеды, СПМ и мопеды, а также оборудованные с нарушением установленных требований (п.п. 153.1);

двигаться по проезжей части дороги, обочине в условиях снегопада и (или) гололедицы (п.п. 153.4 ПДД);

перевозить пассажиров, за исключением случаев перевозки на велосипеде детей в возрасте до семи лет или когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда (п.п. 153.5 ПДД);

перевозить грузы, которые выступают более чем на 0,5 метра по длине или ширине за габариты транспортного средства, а также грузы, мешающие управлению этим транспортным средством (п.п. 153.6 ПДД).

**Кроме того, водителю СПМ дополнительно запрещается** (п. 156-1 ПДД):

двигаться в населенном пункте со скоростью более 10 км/ч, за исключением движения по велосипедным дорожкам или проезжей части дороги, когда это допускается в соответствии с пунктом 148 настоящих Правил;

не достигнув четырнадцати лет, управлять средством персональной мобильности на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (за исключением жилых зон);

двигаться в пешеходной зоне;

поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по тротуару, если масса средства персональной мобильности превышает 35 кг;

оставлять средства персональной мобильности в местах, где это создает препятствия для движения иных участников дорожного движения.

Водителю СПМ **рекомендуется использовать** во время движения **шлем** (п. 156-2 ПДД). При движении **в темное время суток** и (или) при недостаточной видимости дороги независимо от ее освещенности на велосипеде и СПМ должны быть включены **фары** и (или) **фонари** (п. 162 ПДД). СПМ должно иметь исправные тормозную систему, рулевое управление (при наличии) и звуковой сигнал.

Помните, что неукоснительное соблюдение ПДД – это залог сохранения жизни и здоровья!