

<p>1.4. Договор является разовым. Разовый договор – это договор на разовое обслуживание ВС согласно заявке. В случае указания в одной заявке нескольких дат обслуживания, допускается неоднократное предоставление услуг по Договору.</p>	<p>1.4. The present Agreement is the one-time Agreement. The one-time Agreement is the agreement for one-time AC ground handling provision subject to request. In case of indicating of several dates of handling in one request, multiple handling is possible under the Agreement.</p>
<p>ПАРАГРАФ 2. Тарифы на обслуживание</p>	<p>PARAGRAPH 2. Handling tariffs</p>
<p>2.1. Все услуги, оказываемые по Договору при обслуживании рейса Перевозчика, являющегося Клиентом Заказчика, оплачиваются Заказчиком в валюте платежа по Договору, указанной в п. 3.2. Договора, по тарифам Обслуживающей Компании в _____ (долларах США или Евро), действующим на день оказания услуг, в соответствии со страной регистрации Перевозчика (тарифы предоставляются Заказчику по запросу).</p> <p>2.2. Плата по п. 1.2. Договора установлена в долларах США за пассажиров, убывающих из Национального аэропорта Минск, в возрасте на дату вылета ВС, указанную в билете:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12 лет и старше в размере 5 долларов США; - от 2 до 12 лет в размере 2,5 доллара США. 	<p>2.1. All services provided under the Agreement when handling the flight of the Carrier-Customer's client are paid for by the Customer in the payment currency of the Agreement, specified in p. 3.2. of the Agreement in _____ (US Dollars or Euro) according to the Handling Company's tariffs effective on the day of services provision in accordance with the Carrier's country of registration (tariffs are provided to the Customer upon request).</p> <p>2.2. In accordance with p. 1.2. of the Agreement, the IDF for the passengers departing from the National Airport Minsk shall be charged in US Dollars subject to the age specified in the tickets on the day of the AC departure, under the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12 years and above – 5 US Dollars; - 2 to 12 years – 2,5 US Dollars.
<p>ПАРАГРАФ 3. Порядок расчетов</p>	<p>PARAGRAPH 3. Settlement procedure</p>
<p>3.1. Валюта Договора – _____ (доллары США или Евро). Все первичные учетные документы составляются в соответствии с законодательством Республики Беларусь.</p> <p>3.2. Валюта платежа по Договору – _____ (доллары США, или Евро, или иная согласованная с руководством Обслуживающей Компании валюта).</p> <p>3.3. Ориентировочная сумма денежных обязательств по Договору составляет _____ (долларов США или Евро).</p> <p>3.4. Заказчик осуществляет 100% предоплату за оказываемые по Договору услуги и перечисляет Плату в валюте платежа по Договору (п. 3.2.) на соответствующие счета Обслуживающей Компании на основании счетов на предоплату, выставленных Обслуживающей Компанией, либо без выставления счетов на предоплату (исходя из планируемого объема услуг, количества убывающих пассажиров). В случае согласования Заказчиком с руководством Обслуживающей Компании валюты платежа по Договору (п. 3.2.) отличной от валюты Договора (п. 3.1.) Заказчик имеет право произвести предоплату за оказываемые Обслуживающей Компанией услуги и перечислить Плату в _____ (валюте, отличной от указанной в п. 3.1. Договора). В таком случае оплата осуществляется путем перевода выставленной в счете на предоплату суммы в _____ (долларах США или Евро) по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь (https://www.nbrb.by/statistics/rates/ratesdaily.asp) на дату списания денежных средств с расчетного счета Заказчика. Заказчик обязан указать в платежном поручении суммы в _____ (долларах США или Евро) и курсы Национального Банка Республики Беларусь на основании которых производится расчет суммы оплаты в _____ (валюте, отличной от указанной в п. 3.1. Договора).</p> <p>3.5. Предоплата считается выполненной с момента</p>	<p>3.1. Currency of the Agreement is _____ (US Dollars or Euro). All primary accounting documents shall be drawn up in accordance with the Legislation of the Republic of Belarus.</p> <p>3.2. Payment currency under the Agreement is _____ (US Dollars, Euro or other currency agreed with the Management of the Handling Company).</p> <p>3.3. Estimated amount of monetary obligations under the Agreement is _____ (US Dollars or Euro).</p> <p>3.4. The Customer makes 100% prepayment in the payment currency of the Agreement (p. 3.2.) for the IDF and services provided under the Agreement in accordance with Prepayment invoices, issued by the Handling Company, or without issued Prepayment invoices (subject to the planned volume of services, number of departing passengers).</p> <p>Upon the Customer's agreement with the Management of the Handling Company on the payment currency under the Agreement (p. 3.2.) other than the currency of the Agreement (p. 3.1.) the Customer has the right to make prepayment for the services provided by the Handling Company and transfer the IDF in _____ (currency other than specified in p.3.1.) In this case, the payment shall be made by transferring the invoiced prepayment amount in _____ (US Dollars or Euro) at the official rate of the National Bank of the Republic of Belarus (https://www.nbrb.by/eng/statistics/rates/ratesdaily.asp) on the date of debiting monetary funds from the Customer's settlement account. The Customer shall indicate in the Payment Order the amounts in _____ (US Dollars or Euro) and the exchange rates of the National Bank of the Republic of Belarus on the basis of which the amount of payment is calculated in _____ (currency other than specified in p.3.1. of the Agreement).</p> <p>3.5. The prepayment is considered complete upon</p>

зачисления денежных средств на соответствующие счета Обслуживающей Компании в иностранной валюте. Обслуживающая Компания оказывает услуги Перевозчику, являющемуся Клиентом Заказчика, только после зачисления денежных средств на соответствующие счета Обслуживающей Компании в иностранной валюте до вылета ВС.

3.6. В целях обеспечения правильности выписанных Обслуживающей Компанией при обслуживании рейса Перевозчика, являющегося Клиентом Заказчика, Счета-Акта сдачи-приемки оказанных услуг (далее – Счет-Акт), Счета-фактуры для взимания платы на развитие инфраструктуры Национального аэропорта Минск (далее – Счет-фактура) оформляются «Карта обслуживания ВС» и «Карта учета обслуженных пассажиров». Указанные карты заверяются подписями представителя Заказчика и ответственного представителя Обслуживающей Компании с указанием фамилий, собственных имен, отчеств, должностей.

«Карта обслуживания ВС» оформляется на все услуги, оказываемые Перевозчику на перроне.

3.7. С целью обеспечения соответствия выписанных за обслуживание счетов максимальной взлетной массе (далее – МВМ) и другим характеристикам ВС Перевозчика, являющегося Клиентом Заказчика, Заказчик обязуется предоставить Обслуживающей Компании достоверную информацию о типах, регистрационных номерах, пассажироместимости, грузоместимости и МВМ ВС Перевозчика в соответствии с летной документацией (с сертификатом по шуму на местности, АНМ 560, АНМ 565 и другими документами по усмотрению Заказчика).

В случае, если Заказчиком не предоставлена достоверная информация о МВМ ВС Перевозчика (в том числе не предоставлены соответствующие сертификаты по шуму на местности), Обслуживающая Компания в качестве основания для выставления счетов использует максимальную сертифицированную взлетную массу, характерную для каждого типа, обслуживаемого ВС.

В случае, если Заказчиком не предоставлена достоверная информация о модификациях ВС Перевозчика (грузовые или пассажирские), а также в случае, если модификации ВС Перевозчика заявлены как грузопассажирские либо военно-транспортные, Обслуживающая Компания при выставлении счетов рассматривает такие ВС как грузовые.

3.8. С целью обеспечения достоверности выставления счетов Заказчик обязуется предоставить Обслуживающей Компании одну копию сводно-загрузочной ведомости на прилет и на вылет.

3.9. После завершения обслуживания ВС Обслуживающая Компания передает Заказчику Счет-Акт, Реестр счетов-актов сдачи-приемки оказанных услуг (далее – Реестр Счетов-Актов), в которых указывается, в том числе, стоимость услуги по обеспечению взлета и посадки, а также Счет-фактуру.

crediting of the monetary funds to the corresponding foreign currency accounts of the Handling Company. The Handling Company provides services to the Carrier-Customer's client only upon crediting of the monetary funds to the corresponding currency accounts of the Handling Company in foreign currency prior to the AC departure.

3.6. In order to ensure billing credibility of the Invoice-Acceptance Certificate for the provided services (hereinafter – the Invoice-Acceptance Certificate), the Invoice for the IDF transfer (hereinafter – the Invoice) issued by the Handling Company when handling the AC of the Carrier-Customer's client, "AC Handling Chart" and "Handling Passenger Record Card" shall be drawn up. Indicated documents shall be certified with the signature of the Customer's Representative and the responsible Representative of the Handling Company indicating full names and positions.

"AC Handling Chart" is issued for all the services provided to the Carrier at the apron.

3.7. In order to ensure compliance of the issued invoices for handling with the maximum take-off weight (hereinafter – MTOW) and other characteristics of the AC of the Carrier-Customer's client, the Customer undertakes to provide the Handling Company with reliable information on AC types of the Carrier, registration numbers, passenger capacity, cargo capacity and MTOW of Carrier's AC in accordance with the flight documentation (with the Noise Certificate, AHM 560, AHM 565 and other documents at the discretion of the Customer).

In case when the Customer does not provide the reliable information on Carrier's AC MTOW (including the relevant Noise Certificates are not provided), the Handling Company shall use the certified MTOW typical for each type of AC as the basis for invoices issuance.

In case if the Customer does not provide the reliable information on Carrier's AC modifications (cargo or passenger), as well as in case if the Carrier's AC modifications are declared as cargo-passenger or military transport, the Handling Company considers such AC as cargo when issuing invoices.

3.8. In order to ensure the billing credibility, the Customer undertakes to provide the Handling Company with one copy of the Loadsheets for departure and arrival.

3.9. After the completion of AC handling services, the Handling Company provides the Customer with the Invoice-Acceptance Certificate, the Invoice Register-Acceptance Certificate for the provided services (hereinafter – the Invoice Register-Acceptance Certificate), which indicate, among other things, the cost of the provision of the take-off and landing provision service, as well as the Invoice.

<p>3.10. Заказчик обязан подписать Счет-Акт, Реестр Счетов-Актов, Счет-фактуру в течение 3 (трех) суток с момента завершения обслуживания ВС или в тот же срок предоставить Обслуживающей Компании мотивированный отказ от подписания Счета-Акта, Реестра Счетов-Актов, Счета-фактуры. В случае не предоставления Заказчиком мотивированного отказа в указанный срок, Счет-Акт, Реестр Счетов-Актов, Счет-фактура считаются подписанными в редакции Обслуживающей Компании без замечаний и подлежат оплате в полном объеме.</p> <p>В случае обнаружения расхождений после срока, установленного настоящим пунктом для подписания Счета-Акта, Реестра Счетов-Актов и Счета-Фактуры, Обслуживающей Компанией будет произведен перерасчет с направлением Заказчику соответствующего корректировочного акта.</p> <p>3.11. В случае, если сумма произведенной предоплаты меньше суммы, указанной в Счете-Акте, Реестре Счетов-Актов или Счете-фактуре, либо предоплата не была осуществлена, Заказчик вносит доплату наличными либо банковской платежной картой в кассу бюро взаиморасчетов ОБУФ Обслуживающей Компании в течение суток с момента завершения обслуживания, но не позже времени отправления ВС Перевозчика, являющегося Клиентом Заказчика (при этом Заказчик дополнительно возмещает комиссию, взимаемую банком с Обслуживающей Компании при проведении наличных расчетов и расчетов банковской платежной картой в соответствии с установленными тарифами банка и действующим валютным и налоговым законодательством Республики Беларусь).</p> <p>В случае осуществления Заказчиком по согласованию с руководством Обслуживающей Компании доплаты по Договору в валюте, отличной от указанной в п. 3.1. Договора, Заказчик соблюдает требования, изложенные в п. 3.4. Договора.</p> <p>3.12. В случае превышения суммы произведенной предоплаты над суммой, указанной в Счете-Акте, Реестре Счетов-Актов или Счете-фактуре, оставшаяся на счете Обслуживающей Компании сумма подлежит возврату Заказчику на основании подписанного Акта сверки взаиморасчетов и официального письма Заказчика, в течение 30 календарных дней с момента получения официального письма.</p> <p>3.13. Сумма общей оплаты за оказанные по Договору услуги по наземному и аэропортовому обслуживанию (согласно Счету-Акту или Реестру Счетов-Актов) округляется до целого числа (до 0,5 – в меньшую сторону, 0,5 и выше – в большую сторону).</p> <p>3.14. Сторона, совершающая перевод денежных средств по Договору, берет на себя все расходы, связанные с комиссией, взимаемой банками при их перечислении.</p>	<p>3.10. The Customer undertakes to sign the Invoice-Acceptance Certificate, the Invoice Register-Acceptance Certificate and the Invoice within 3 (three) calendar days from the moment of completion of the AC handling services, or within the same period to provide the Handling Company with the motivated refusal to sign the Invoice-Acceptance Certificate, the Invoice Register-Acceptance Certificate and the Invoice. In the event of Customer's failure to provide the motivated refusal within the specified period, the Invoice-Acceptance Certificate, Invoice Register-Acceptance Certificate and the Invoice are considered signed in the version of the Handling Company as are and are payable in full.</p> <p>In case of discrepancies upon expiration of the period specified herein for signing of the Invoice-Acceptance Certificate, the Invoice Register-Acceptance Certificate and the Invoice, the Handling Company shall perform recalculation and submit the corresponding Correction Act to the Customer.</p> <p>3.11. In the event the amount of prepayment is less than the amount indicated in the Handling Company's the Invoice-Acceptance Certificate, the Invoice Register-Acceptance Certificate and the Invoice, or prepayment is not made, the Customer shall make an additional payment by bank card or in cash to the Settlement Bureau of the Handling Company's Accounting Department within 24 hours from the moment of completion of the handling provision, but not later than departure time of the AC of the Carrier-Customer's client (in this case, the Customer additionally reimburse the commission charged by the bank from the Handling Company when making cash settlements and bank card settlements at the corresponding tariffs of the bank and in accordance with the current Currency and Tax Legislation of the Republic of Belarus).</p> <p>In the event when the Customer, upon Agreement with the Management of the Handling Company, makes additional payments under the Agreement in the currency other than the specified in p. 3.1. of the Agreement, the Customer shall comply with the terms, specified in p. 3.4. of the Agreement.</p> <p>3.12. In the event when the prepayment amount exceeds the amount specified in the Invoice-Acceptance Certificate, the Invoice Register-Acceptance Certificate and the Invoice, the amount remaining on the Handling Company's account is subject to return to the Customer under the signed Verification Statement and the official letter of the Customer within 30 calendar days from the moment of the receipt of the official letter.</p> <p>3.13. The amount of total payment for the airport and ground handling services provided under the Agreement (subject to the Invoice-Acceptance Certificate or the Invoice Register-Acceptance Certificate) shall be rounded up/down to a whole number (under 0.5 – downwards, 0.5 and more – upwards).</p> <p>3.14. The Party making the transfer of the monetary funds under the Agreement, stands all expenses associated with the commission imposed by the banks when carrying out transfers</p>
<p><u>ПАРАГРАФ 4. Разрешение споров и ответственность Сторон</u></p>	<p><u>PARAGRAPH 4. Dispute resolution and liability of the Parties</u></p>

<p>4.1. Обслуживающая Компания имеет право обслужить ВС Перевозчика, являющегося Клиентом Заказчика, на вылет только после погашения имеющейся задолженности, за исключением случаев, которые могут возникнуть в соответствии с п. 3.10. Договора.</p> <p>4.2. Независимо от положений пункта 2.2.3 Приложения А к ССНО IATA от января 2018 года Обслуживающая Компания проводит проверку документов для полета, при этом не несет ответственности за уплату иммиграционных штрафов.</p> <p>4.3. Независимо от положений статьи 9 Основного Соглашения, Стороны пришли к соглашению осуществлять разрешение споров и разногласий путем переговоров. Если Стороны не достигнут соглашения в результате переговоров, Стороны обязуются соблюсти претензионный порядок урегулирования спора. Претензии по исполнению Договора должны быть заявлены в письменной форме и рассмотрены в течение 14 календарных дней со дня получения претензии.</p> <p>Все споры между Сторонами, возникающие в отношении сферы применения, значения, содержания или действия Основного Соглашения и Договора, не урегулированные в досудебном порядке, подлежат рассмотрению в _____ (Международном арбитражном суде при Белорусской Торгово-промышленной палате в соответствии с его регламентом или экономическом суде г. Минска (Республика Беларусь) в соответствии с его регламентом. Применимое право – законодательство Республики Беларусь, язык судопроизводства – русский.</p> <p>4.4. В случае несвоевременной оплаты Заказчиком услуг Обслуживающей Компании и перечисления Платы, Заказчик уплачивает Обслуживающей Компании пеню в размере 0,3 % от суммы задолженности за каждый день просрочки с учетом сроков оплаты, предусмотренных Договором.</p> <p>4.5. Если в результате просрочки платежа к Обслуживающей Компании уполномоченными органами Республики Беларусь будут применены штрафные санкции за несоблюдение валютного законодательства Республики Беларусь, Заказчик возместит Обслуживающей Компании понесенные расходы в течение 10 календарных дней со дня выставления отдельного счета.</p> <p>4.6. Заказчик не предъявляет претензии к Обслуживающей Компании за точность расчета объемов жидкостей, необходимых для противо/антиобледенительной обработки ВС, и возможную задержку вылета ВС, связанную с нехваткой указанных жидкостей.</p> <p>В случае, если расход жидкости окажется больше заявленного и предварительно оплаченного, Заказчик обязуется осуществить необходимую доплату (способом, указанным в пункте 3.10. Договора), включая оплату за повторную противо/антиобледенительную обработку ВС, если таковая потребуется в соответствии с требованиями безопасности полетов.</p> <p>4.7. При обслуживании типа ВС в руководстве по</p>	<p>4.1. The Handling Company is entitled to handle the AC of the Carrier-Customer's client for departure only after the extinguishment of debts, with the exception of cases arousing in accordance with p.3.10. of the Agreement.</p> <p>4.2. Notwithstanding the terms of the p. 2.2.3. of the Attachment A to the SGHA IATA, January 2018, the Handling Company carries out the verification of the documents required for flight operation, but is not liable for the payment of the immigration fines.</p> <p>4.3. Notwithstanding the provisions of Article 9 of the Main Agreement, the Parties agree to resolve any disputes and controversies by negotiations. In the event when the Parties do not come to an agreement by negotiations, the Parties shall follow pre-court dispute settlement procedure. Any claims concerning the execution of the Agreement shall be submitted in written form and shall be considered within 14 calendar days from the moment of claim receipt.</p> <p>All disputes between the Parties arising in respect to the scope, meaning, content or operation of the Main Agreement and the present Agreement not settled during the pre-court procedure, are to be considered in _____ (the International Arbitration Court of the Belarusian Chamber of Commerce and Industry in accordance with its Regulation or in Minsk Economic Court (the Republic of Belarus)). The applicable law is the legislation of the Republic of Belarus. The language of the proceedings is Russian.</p> <p>4.4. In case of the Customer's delay in payment for the Handling Company's services and the IDF, the Customer shall pay the Handling Company the penalty in the amount of 0,3 % for late payment from the amount owed for each day if delay with the consideration to the payment dates under the Agreement.</p> <p>4.5. If due to the payment delay, the penal sanctions are imposed on the Handling Company by the authorized State Authorities of the Republic of Belarus for non-compliance with the existing Currency Legislation of the Republic of Belarus, the Customer shall reimburse the Handling Company for all the incurred expenses within 10 calendar days from the date of issuance of the separate invoice.</p> <p>4.6. The Customer shall not make any claims against the Handling Company for the accuracy of the calculation of the liquid volumes required for AC anti-icing/de-icing and the possible delay in the AC departure due to the lack of such liquids.</p> <p>In case when the fluid flow is more than declared and prepaid for, the Customer undertakes to pay the required additional payment (according to the procedure specified in the p. 3.10. of the Agreement), including payment for the additional AC anti-icing/de-icing, shall such services be required in accordance with the flight safety requirements.</p> <p>4.7. When handling of AC type, the Flight Operations</p>
--	--

<p>лётной эксплуатации (лётном руководстве) которого содержится требование обязательной швартовки во время стоянки, Заказчик обязуется обеспечить якорное крепление такого ВС на местах стоянки Обслуживающей Компании средствами швартовки при неблагоприятных погодных условиях (т.е. при скорости ветра (порывах ветра) выше минимально допустимой для стоянки без швартовки), а также при превышении времени стоянки без швартовки, указанных в руководстве по лётной эксплуатации (лётном руководстве) обслуживаемого типа ВС.</p> <p>При невыполнении Заказчиком данного условия, Обслуживающая Компания не несет ответственности за повреждения ВС Перевозчика, возникшие вследствие указанных неблагоприятных погодных условий.</p> <p>4.8. В случае смены эксплуатанта ВС с момента посадки ВС в Национальном аэропорту Минск до момента вылета, Заказчик обязуется своевременно информировать об этом Обслуживающую Компанию.</p> <p>4.9. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это неисполнение явилось прямым следствием обстоятельств непреодолимой силы или стихийного бедствия, а именно: пожар, наводнение, неблагоприятные погодные условия, землетрясение, военные действия, действия властей и другие обстоятельства, не зависящие от Сторон. Наступление вышеуказанных обстоятельств (форс-мажора) должно быть подтверждено документом, выданным уполномоченным органом (торгово-промышленной палатой страны, на территории которой произошли данные обстоятельства и др.). В этом случае срок выполнения договорных обязательств соответственно продлевается на время действия указанных обстоятельств.</p>	<p>Manual (Flight Manual) of which contains requirements for mandatory mooring of AC while parked, the Customer undertakes to provide anchoring of such AC on the parking ramp of the Handling Company by the means of mooring in the event of adverse weather conditions (i.e., the wind speed (wind gusts) are above the minimum permitted for parking without mooring), as well as in the event of exceeding the parking time without mooring specified in the Flight Operations Manual (Flight Manual) of handled AC type.</p> <p>In the event of failure by Carrier to comply with the above terms, the Handling Company is not liable for damage of the Carrier's AC, occurred as a result of specified adverse weather conditions.</p> <p>4.8. In the event of change of AC Operator from the moment of landing at National Airport Minsk to the moment of take-off, the Customer undertakes to inform the Handling Company in due time.</p> <p>4.9. The Parties shall be exempt from the liability arising from full or partial failure to perform their obligations under the Agreement provided that such failure is caused by the direct impact of the insurmountable force or natural disaster, namely: fire, flood, adverse weather conditions, earthquake, military operations, actions of State Authorities and other circumstances beyond the control of the Parties. Such circumstances of insuperable force (force-majeure) shall be confirmed by a corresponding document issued by the authorized State Body (the Chamber of Commerce and Industry of the country where such circumstances occur etc.). In this case the period of fulfilment of contractual obligations shall be extended accordingly for the duration of the specified circumstances.</p>
<p><u>ПАРАГРАФ 5. Прочие условия</u></p>	<p><u>PARAGRAPH 5. Other terms and conditions</u></p>
<p>5.1. Независимо от положений Подстатьи 11.4 Основного Соглашения, Договор вступает в силу с момента подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами принятых на себя обязательств.</p> <p>5.2. Прекращение действия Договора не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств по оплате штрафных санкций (п.п. 4.4., 4.5. Договора).</p> <p>5.3. Стороны признают юридическую силу скан-копий подписанных документов (Договора, счетов и т.д.), исходящих по электронной почте от Обслуживающей Компании: gvr@airport.by, а от Заказчика: _____, до замены их оригиналами.</p> <p>При отсутствии подписанного Сторонами оригинала Договора (счетов и т.д.), в случае возникновения споров между Сторонами, подписанный Сторонами оригинал Карты обслуживания ВС будет являться дополнительным подтверждением принятия Заказчиком оказанных Обслуживающей Компанией услуг.</p> <p>5.4. Во всем ином, не оговоренном Договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Беларусь и ССНО IATA в редакции от</p>	<p>5.1. Notwithstanding the provisions of Subparagraph 11.4 of the Main Agreement, the Agreement shall come into force from the moment of its signing and is valid until the full fulfilment by the Parties of their obligations.</p> <p>5.2. The termination of the Agreement does not exempt the Parties from fulfilment of their obligations to pay penalty fee (p. 4.4., 4.5. of the present Agreement).</p> <p>5.3. The Parties recognize the validity of outgoing scanned copies of the signed documents (Agreements, invoices, etc.) from the Handling Company's email address: gvr@airport.by, from the Customer's email address: _____, until replacement with hard copies.</p> <p>In the absence of the original copy of the Agreement (invoices, etc.) signed by the Parties in the event of a dispute between the Parties, the original signed AC Handling Chart shall be an additional confirmation of the Customer's acceptance of the services provided by the Handling Company.</p> <p>5.4. Any matters not specified in the Agreement, the Parties shall be guided by the legislation of the Republic of Belarus and SGHA IATA, January 2018.</p>

