

СКМ «Внимание - дети!» стартует 25 мая

В преддверии летних каникул с 25 мая по 5 июня Министерство внутренних дел Республики Беларусь проведет специальную операцию «Внимание - дети!», а 29 мая состоится Единый день безопасности дорожного движения под девизом «На дороге дети – мы за них в ответе У дороги нет каникул!». Все мероприятия направлены на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ) в летний период.

В этот период милиционеры напомнят юным участникам Правила дорожного движения и сделают акцент на привитие детям навыков безопасного поведения на дороге. Для этого в учреждениях образования в конце учебного года, а затем в школьных лагерях пройдут различные тематические акции, занятия и беседы с использованием видеofilьмов, наглядных материалов компьютерных программ.

Помимо этого, инспекторы ГАИ посетят родительские собрания и трудовые коллективы, напомнят взрослым основные аспекты безопасного поведения на дороге и разъяснят ответственность за невыполнение обязанностей по воспитанию детей.

При проведении профилактических рейдов особое внимание правоохранители уделят безопасной перевозке детей использованию специальных детских удерживающих устройств, соблюдению водителями скоростного режима, в том числе на дворовых территориях, а также правил проезда пешеходных переходов.

Наибольшее количество происшествий с участием несовершеннолетних фиксируется летом, в период каникул, когда ребята остаются без присмотра педагогов и родителей.

Случается, что несовершеннолетние страдают по своей неосмотрительности или невнимательности. Причины автоаварий, которые происходят по вине детей: переход дороги в неполюженном месте или на красный сигнал светофора, нарушение правил управления велосипедом, а также неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом. Зачастую это происходит во дворах, когда дети выбегают из-за припаркованных автомобилей или других препятствий, не осмотревшись по сторонам.

Для предупреждения подобных опасных ситуаций сотрудники ГАИ призывают родителей обеспечить безопасную перевозку несовершеннолетних пассажиров, а также контролировать времяпрепровождение своих детей. Ежедневно напоминайте юным пешеходам и велосипедистам о безопасном поведении на дорогах и, что не менее важно, во дворах. Ведь уже за пределами подъезда начинается зона повышенной опасности. Станьте для них примером неукоснительного соблюдения ПДД. Объясните, что очень опасно

обходить паркующийся автомобиль в непосредственной близости, так как из-за маленького роста дети могут быть не видны водителю.

К слову, в Минске в период с января по апрель в целом по городу зарегистрировано **снижение** числа **ДТП** с участием **несовершеннолетних** (с 18 до 14).

По вине несовершеннолетних возросло количество ДТП (с 2 до 5), вследствие увеличения таковых во **Фрунзенском** (с 0 до 2), **Ленинском** и **Партизанском** (с 0 до 1 соответственно).

Пострадавшие в ДТП дети являлись **пешеходами 10** (2025 – 1 погиб, 9 ранено), **пользователями СПМ 2** (1), **пассажиром 1** (4), **велосипедист 1** (3), **водитель 1** (0),

Абсолютное большинство несовершеннолетних участников дорожного движения (9) **получили травмы по вине взрослых.**

Причины таких ДТП: нарушение правил проезда пешеходных переходов – 6, регулируемого перекрестка – 1, проезд на запрещающий сигнал светофора – 1, плохое самочувствие – 1.

Стоит отметить, что чаще (5 из 6) водители нарушали правила проезда **нерегулируемых** пешеходных переходов.

Причины ДТП со стороны детей: переход на запрещающий сигнал светофора – 1, не спешил на СПМ – 2, не предоставил преимущество ТС при пересечении на велосипеде проезжей части по линии тротуара – 2.

Чаще участниками ДТП являлись **дети в возрасте** от 8 до 12 лет (9), от 16 до 18 (4) и от 13 до 15 (2).

Важную роль в формировании культуры безопасного поведения у юных участников дорожного движения играют родители. В большинстве случаев в ДТП с участием детей виновны либо водители, которые нарушили Правила дорожного движения (далее – ПДД), либо родители, не обеспечившие своим детям надлежащие условия перевозки в автомобиле.

Случается, что несовершеннолетние страдают по своей неосмотрительности или невнимательности. Причины автоаварий, которые происходят по вине детей: переход дороги в неположенном месте или на красный сигнал светофора, нарушение правил управления велосипедом, а также неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим транспортом.

Для предупреждения подобных опасных ситуаций ежедневно напоминайте юным пешеходам и велосипедистам о безопасном поведении на дорогах, что не менее важно, во дворах. Ведь уже за пределами подъезда начинается зона повышенной опасности. Станьте для них примером неукоснительного соблюдения ПДД. Объясните, что очень опасно обходить паркующийся автомобиль в непосредственной близости, так как из-за маленького роста дети могут быть не видны водителю.

Погодные условия существенным образом влияют на дорожную обстановку. Это, в свою очередь, отражается на водителях и уязвимых участниках дорожного движения.

Наиболее безопасным местом пересечения проезжей части для уязвимых участников дорожного движения являются подземный и надземный пешеходные переходы, поскольку они исключают пересечение их траекторий движения с траекториями движения транспорта. Наземные пешеходные переходы и велосипедные переезды, в свою очередь, являются наиболее опасными, поскольку они не исключают пересечения таких траекторий.

В связи с тем, что большинство наземных пешеходных переходов и велосипедных переездов расположено в одном уровне с проезжей частью, то есть не выше и не ниже таковой, водители могут, умышленно или по неосторожности, не снизить скорость движения, что на мокром или обледеневшем покрытии может угрожать жизни и здоровью уязвимых участников дорожного движения ввиду увеличения тормозного пути автомобилей.

При этом вступившими в силу изменениями в Правила дополнительно оговорено, что выход на проезжую часть дороги должен осуществляться с разумной осмотрительностью после оценки расстояния до приближающихся транспортных средств и их скорости.

Также перед пересечением проезжей части всем уязвимым участникам дорожного движения рекомендуется снять наушники и капюшоны. Громкая музыка или речь не позволят услышать приближающийся транспорт, а капюшон может ограничить обзорность, из-за чего растет риск совершения ДТП, а также травмирования или гибели.

Немаловажным аспектом, влияющим на безопасность уязвимых участников дорожного движения, является ограниченная стоящим транспортом или иными препятствиями обзорность, из-за которой водители могут не заметить или несвоевременно заметить их. В таких условиях ни в коем случае нельзя выходить на проезжую часть, не убедившись в том, что водители видят вас и уступают вам дорогу.

Начинать переход дороги разрешается только после включения зеленого сигнала светофора, а на нерегулируемых пешеходных переходах – только после того, как все водители остановятся и предоставят вам преимущество.

При этом необходимо помнить, что запрещающим движение является не только красный сигнал светофора, но и мигающий зеленый. При их включении выходить на проезжую часть запрещается, однако, если вы находитесь на проезжей части, вам разрешается дойти

до островка безопасности или, при его отсутствии, завершить переход дороги.

Обращаем внимание, что включенный зеленый сигнал светофора не гарантирует безопасности, а лишь обозначает то, что в тот момент, когда он включен, для водителей горит красный сигнал и они обязаны остановиться.

Во время движения по наземному пешеходному переходу уязвимым участникам дорожного движения необходимо на постоянной основе контролировать дорожную обстановку. Двигаясь по первой половине проезжей части им необходимо смотреть налево, а двигаясь по второй – направо. Действуя таким образом вы будете смотреть навстречу потоку транспортных средств и сможете заметить приближающиеся или не останавливающиеся транспортные средства, в связи с чем у вас будет больше времени для принятия верных решений по обеспечению собственной безопасности.

Детей во время перехода дороги рекомендуется вести за руку, поскольку, в силу своего возраста, они могут не осознавать опасности неосторожного поведения на дороге, а держа их за руку вы сможете контролировать их передвижение.

В темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости из-за погоды, уязвимые участники дорожного движения должны обозначать себя световозвращающими элементами. Светоотражатель следует прикреплять так, чтобы он был виден со всех сторон. Лучше всего использовать сразу несколько фликеров.

За нарушение ПДД пешеходами статьей 18.20 Кодекса об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или штрафа в размере от 1 до 3 базовых величин. Нахождение на проезжей части в темное время суток на неосвещенных участках дорог без световозвращающего элемента также попадает под действие данной статьи.

Безопасность пешеходов на дороге также зависит и от действий водителей транспортных средств.

При подъезде к пешеходному переходу водителям необходимо снизить скорость, чтобы иметь возможность предоставить преимущество пересекающим проезжую часть уязвимым участникам дорожного движения. При этом крайне важно контролировать движущийся по соседним полосам транспорт. Если его водители снизили скорость или остановились, вам необходимо поступить также, поскольку они могут увидеть пешеходов раньше вас и подготовиться предоставить им преимущество. Не менее важно следить за уязвимыми участниками дорожного движения при повороте налево или направо, поскольку

в данных случаях водители находятся в условиях ограниченной обзорности.

За непредоставление преимущества пешеходам водители транспортных средств могут быть привлечены к административной ответственности в виде штрафа от 1 до 5 базовых величин.

В случае совершения данного нарушения повторно в течение одного года – к административной ответственности в виде наложения штрафа от 2 до 8 базовых величин.

Обращаем внимание, что водителям транспортных средств запрещается осуществлять остановку и стоянку на пешеходных переходах и ближе пятнадцати метров от них на дороге в обе стороны. Действуя таким образом водители создают условия ограниченной обзорности, чем подвергают опасности жизнь и здоровье уязвимых участников дорожного движения.

Водителю запрещается выезжать на пешеходный переход, если образовался затор, который вынудит его остановиться на пешеходном переходе.

Лето — время отпусков и семейных поездок. Однако палящее солнце и дальние дистанции превращают обычную поездку на машине в испытание для детского организма. Эксперты по безопасности дорожного движения напоминают: в автомобиле мелочей не бывает.

Как правильно перевозить детей в автомобиле.

Перевозить детей на руках категорически запрещено!

Вес ребёнка в момент столкновения увеличивается во много раз, удержать юного пассажира практически невозможно.

Перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, осуществляется до 12 лет:

- в детских удерживающих устройствах, соответствующих весу и росту ребенка, – в возрасте до 5 лет;

- в детских удерживающих устройствах, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от пяти до двенадцати лет.

Допускается перевозить детей в возрасте до двенадцати лет без использования указанных устройств, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобиле-такси.

Родители играют огромную роль в формировании безопасного поведения детей на дорогах. Личный пример – лучший способ научить ребенка правильно переходить дорогу, пользоваться ремнями

безопасности и соблюдать другие правила. К сожалению, многие взрослые сами нарушают правила, тем самым подавая плохой пример своим детям.

Уважаемые родители, напоминайте детям нормы дорожной безопасности и интересуйтесь, чем занимается ваш ребенок в свободное время, контролируйте местонахождение детей!

Госавтоинспекция г. Минска призывает всех водителей быть особо внимательными при проезде детских учреждений, площадок и остановок общественного транспорта. Только увидев маленького пешехода, приближающегося к переходу, плавно снижайте скорость и будьте готовы в любой момент остановиться. Будьте особенно осторожны во дворе - из-за любой стоящей машины или дерева под колеса автомобиля может выбежать ребенок. И помните: если Правила дорожного движения разрешают движение в жилых зонах со скоростью не более 20 км/час, то это совсем не означает, что с такой скоростью водителям необходимо двигаться. Для большей безопасности других участников дорожного движения лучше снизить скорость до минимума, чтобы успеть быстро остановить автомобиль при возникновении опасности.

Водителям, увидев детей у проезжей части, рекомендуем снижать скорость и быть готовыми в любой момент остановиться. Во дворах двигайтесь с минимальной скоростью.

Кроме того, во время специального комплексного мероприятия «Внимание – дети!» (далее – СКМ) водители обязаны двигаться в светлое время суток с включенным на транспортном средстве ближним светом фар или дневными ходовыми огнями.

Задача всех участников дорожного движения - быть максимально внимательными. Чужих детей на дороге не бывает, поэтому от вашего небезразличного участия зависят жизнь и здоровье подрастающего поколения.

Отдел по агитации и пропаганде ГАИ ГУВД Мингорисполкома



@GAIMINSK