

**27 сентября Госавтоинспекция проведет Единый день безопасности дорожного движения «Не будь невидимкой – засветись в темноте!». Все мероприятия, проводимые сотрудниками Госавтоинспекции в этот день, будут направлены на пропаганду использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости пешеходами, велосипедистами, водителями гужевого транспорта.**

Видимость при движении имеет существенное значение для безопасности как движущихся на автотранспорте, так и пешеходов. Многие аварии происходят из-за того, что участники движения поздно попадают в поле зрения или, вообще, не замечают друг друга. В темное время водители боятся, что на их пути может оказаться пешеход или велосипедист. Чем меньше света, тем выше вероятность слиться с проезжей частью, обочиной. В темное время суток глаза человека воспринимают окружающую обстановку намного хуже, чем днем. Сложно определить насколько быстро приближается автомобиль. В такой период времени, в плохую погоду водители не видят пешеходов или замечают слишком поздно. Пешеход находится в заблуждении, если думает, что водитель видит его в тот момент, когда он сам уже заметил свет фар приближающегося автомобиля. В темное время человеческий глаз воспринимает лишь 5 % от того, что он в состоянии различить днём. Проблема своевременного обнаружения водителем пешеходов на проезжей части в темное время суток, если пешеход одет в темную одежду, которая сливается с фоном дорожного полотна и окружающей обстановкой, а в городских условиях эта проблема усугубляется визуальным шумом, интенсивным светом фар от встречного транспортного потока.

Несмотря на агитационно-профилактическую работу, проводимую сотрудниками Госавтоинспекции по использованию участниками дорожного движения светоотражающих элементов, граждане пренебрегают данной мерой безопасности, считая её не столь важной или необязательной, а на велосипедах, мопедах и гужевых повозках световые фары или фонари зачастую просто отсутствуют. Однако, в соответствии с п. 17.1 Правил Дорожного движения при движении по краю проезжей части в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом, а в соответствии с п. 149 данных правил при движении в темное время суток или при недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены: спереди — фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади — фонарь, излучающий красный свет, аналогичные правила действуют в темное время суток и в отношении гужевых повозок в соответствии с п. 159 ПДД.

Отдельно обращаем внимание пешеходов, что за отсутствие фликера при осуществлении движения по краю проезжей части или

*обочине в темное время суток предусмотрена административная ответственность в виде штрафа. Сумма штрафа составляет от 1 до 3 базовых величин, однако, если отсутствие фликера на пешеходе повлекло создание аварийной обстановки, то сумма штрафа увеличится и будет составлять от 3 до 5 базовых величин.*

При использовании в темное время суток световозвращающих элементов, световых приборов в виде фар или фонарей вы позволяете водителю приближающегося транспортного средства вовремя заметить вас и снизить скорость движения или просто объехать вас.

И помните, для водителя автомобиля, человек в тёмной одежде заметен на расстоянии 25-30 метров при ближнем свете фар. Одежда же со светящимися вставками позволяет заметить пешехода или велосипедиста на расстоянии 130-140 метров. При дальнем свете фар катафоты, бликующие фликеры «светятся» на расстоянии до 400 метров.

Световозвращающие элементы — это не обереги, их наличие само по себе не гарантирует безопасности. Водитель должен увидеть фликеры — тогда он заметит вас и успеет отреагировать. Добиться максимального эффекта от их использования можно, если прикреплять световозвращатели так, чтобы они были видны со всех сторон. Чем больше таких элементов на одежде и вещах идущего в сумерках человека, тем заметнее он для водителей, и тем меньше вероятность несчастного случая.

*Наилучшим выбором для покупки фликеров являются бело-серые или ярко-лимонные модели. Эти расцветки обеспечивают наиболее оптимальную световозвращаемость. В то время как фликеры оранжевого, зеленого, синего и красного цвета сложно назвать настоящими фликерами — они больше напоминают яркие аксессуары на куртках, рюкзаках или сумочках.*

Однако не следует полностью полагаться на фликеры для обеспечения безопасности. Важно также помнить о базовых правилах дорожного движения для пешеходов, которые помогут избежать несчастных случаев на дороге.

Уважаемые родители!

Научите вашего ребенка соблюдать Правила дорожного движения. Позаботьтесь о том, чтобы на его одежде присутствовали светоотражающие элементы, которые сделают его заметным для водителей.

В темное время суток, а также во время дождя или тумана, обязательно пользуйтесь фликерами.

Помните, что соблюдая эти правила, вы обеспечиваете собственную безопасность!

## Обзор происшествий

☉ 19 сентября около 00:30 21-летний водитель автомобиля «Mazda» в районе 51-го км внутреннего кольца МКАД совершил наезд на 67-летнюю женщину, которая пересекала МКАД в неустановленном месте. С телесными повреждениями пешеход доставлена в учреждение здравоохранения для обследования.

☉ 15 сентября в 21:52 36-летний водитель автомобиля «JAC», двигаясь по улице Толбухина, вблизи здания №15 при проезде нерегулируемого пешеходного перехода не предоставил преимущество в движении 21-летнему пешеходу, пересекавшему проезжую часть на электросамокате, и совершил наезд на последнего. Пешеход доставлен в учреждение здравоохранения для обследования.

☉ 14 сентября около 20:00 48-летний водитель автомобиля "Skoda", двигаясь по ул. Ванеева, вблизи дома № 2 по ул. Горовца совершил наезд на 63-летнего мужчину, который пересекал проезжую часть в неустановленном месте. В результате ДТП пешеход от полученных травм скончался на месте происшествия.

☉ 12 сентября около 04 часов 25 минут 51-летний водитель автомобиля «FORD», двигаясь по проспекту Машерова со стороны проспекта Победителей, на регулируемом пешеходном переходе на пересечении улицы Даумана и проспекта Машерова совершил наезд на пользователя средства персональной мобильности. Со слов водителя самокатчик пересекал проезжую часть на запрещающий сигнал светофора. В результате ДТП 24-летний пешеход от полученных телесных повреждений скончался на месте происшествия.

Отдел по агитации и пропаганде ГАИ ГУВД Мингорисполкома



@GAIMINSK