

26 июня Госавтоинспекция проведет Единый день безопасности дорожного движения под девизом «Обгон должен быть безопасным!», ориентированный на профилактику дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) по причине превышения скоростных ограничений.

По итогам января-мая 2026 года в сравнении с аналогичным периодом 2025 года на территории г. Минска сформировалась тенденция снижения количества учетных дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП, автоавария) (-18,3%; с 224 до 183), погибших (с 12 до 3) и раненых в них граждан (с 222 до 211).

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года в столице отмечено снижение более чем в 2 раза количества ДТП, причиной которых послужил неправильный выбор скорости (с 31 до 14 ДТП, с 32 до 21 раненых, гибели не допущено (1)).

Основной категорией водителей, которые пренебрегают скоростными ограничениями, являются мотоциклисты, на что указывает значительный рост ДТП, связанных с опрокидыванием мототранспорта (с 6 до 10).

В половине случаев (7 из 14) неправильно выбрали скорость именно мотоциклисты.

За 5 месяцев текущего года сотрудниками ГАИ пресечено свыше 8000 нарушений скоростных ограничений на территории г. Минска.

Скорость — не способ сэкономить время, а главный фактор риска, превращающий любую мелкую ошибку на дороге в трагедию.

Каждый водитель хоть раз в жизни спешил. В этот момент кажется, что высокая скорость — это спасение и способ контроля над ситуацией. Большинство автомобилистов переоценивают выигрыш во времени от быстрой езды. Математика дорожного движения проста: развивая скорость 80 км/ч вместо разрешенных в населенном пункте 60 км/ч, водитель выигрывает на стандартном маршруте всего пару минут. Но ради этих 120 секунд он идет на колоссальный риск. С ростом скорости происходят три критических изменения:

– сужается поле зрения: пешеход или выезжающая машина сбоку просто исчезают из поля видимости;

– растет тормозной путь: при увеличении скорости в два раза тормозной путь автомобиля увеличивается в четыре раза. Там, где на разрешенной скорости машина успеет остановиться до пешеходного перехода, на повышенной — совершит наезд. Например, при скорости в 90 км/ч за это время автомобиль проходит примерно 25 метров, а при скорости 110 км/ч — уже 30. И это только в идеальных условиях. Если ко всему прочему прибавить утомление водителя или болезненное состояние, не говоря уже о состоянии опьянения, время реакции и тормозной путь могут увеличиться вдвое и даже больше. И здесь счет уже будет вестись

не на 3-5 метров, а на десятки и сотни. Чем выше скорость, тем сложнее вовремя среагировать;

– исчезает право на ошибку: время на принятие решения в экстренной ситуации сокращается до долей секунды.

Согласно ст. 18.12 КоАП Республики Беларусь, за превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения **от 10 до 20 км/час** предусмотрен штраф в размере до 1 базовой величины, за превышение водителями установленной скорости движения **от 20 до 30 км/час** - штраф в размере от 1 до 3 базовых величин. Превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения **более от 30 до 40 км/час** влечет штраф в размере от 3 до 10 базовых величин, **свыше 40 км/час** - штраф в размере от 8 до 12 базовых величин. Превышение установленной скорости движения на величину **от 20 км/час и более, совершенное водителем повторно в течение 1 года после наложения административного взыскания за такие нарушения**, влечет наложение штрафа в размере от 5 до 15 базовых величин или лишение права управления транспортными средствами сроком до 1 года.

Также водители обязаны при движении соблюдать безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, чтобы избежать столкновения в случае его внезапного торможения или остановки. При приближении к пешеходному переходу следует заблаговременно снижать скорость.

В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории водители должны двигаться со скоростью не более 20 км/час. И автомобилисты должны с пониманием к этому относиться, ведь дворовая территория по умолчанию предусматривает то, что на ней могут быть дети.

В то же время погода диктует свои правила – если опустился туман, идет проливной дождь, ухудшилась видимость или трасса покрылась гололедом, водитель обязан снизить скорость до уровня, который позволит безопасно остановить транспортное средство в пределах видимости дороги.

Отдельное внимание сотрудники столичной Госавтоинспекции уделяют начинающим автомобилистам. Водители со стажем управления до двух лет не имеют права превышать скорость в 70 км/ч. Данное ограничение действует на всех участках улично-дорожной сети, включая загородные трассы, где остальным транспортным средствам разрешено движение со скоростью 90, 110 или 120 км/ч.

Но даже езда в пределах скоростных ограничений не всегда бывает безопасной. Безопасную для себя скорость каждый водитель выбирает сам с учетом интенсивности движения, особенностей и состояния транспортного средства и перевозимого им груза, дорожных и метеорологических условий, своих собственных навыков действия в неожиданных ситуациях. Безопасность — это ваш личный выбор.

Дорожно-транспортное происшествие из-за скорости – это не случайность. Это осознанный выбор человека за рулем в пользу риска.

Выбирайте скорость движения строго в соответствии с требованиями ПДД, откажитесь от опасных маневров, резких перестроений и необоснованных обгонов, держите безопасную дистанцию до впереди идущего транспорта, будьте предельно внимательны вблизи пешеходных переходов, школ и остановок общественного транспорта – ни одна сэкономленная минута не стоит человеческой жизни.

Соблюдение установленных ограничений скорости позволяет снизить количество дорожных происшествий и тяжесть их последствий. Поэтому, водителям следует всегда помнить о важности выбора правильной скорости движения и стремиться к безопасной и ответственной езде.

Автомобиль на дороге – это постоянное маневрирование. Правильная оценка ситуации, отказ от превышения скорости, а также своевременное и правильное перестроение из ряда в ряд в десятки раз приближает вас к безопасному вождению автомобиля.

Госавтоинспекция призывает водителей соблюдать скоростные ограничения, сохранять безопасную дистанцию и боковой интервал, отказаться от совершения ненужных обгонов, пользоваться ремнями безопасности и специальными удерживающими устройствами для детей.

Помните, от вас зависит не только ваша жизнь и здоровье, но также жизнь и здоровье других участников дорожного движения! Вас ждут дома живыми и здоровыми. Берегите себя!

Отдел по агитации и пропаганде ГАИ ГУВД Мингорисполкома



@GAIMINSK

Обзор происшествий

☞ 10 июня 25-летний водитель грузового автомобиля «Maz» двигался по внешнему кольцу МКАД. В районе 39-го км мужчина не выдержал безопасную дистанцию до впереди идущего транспорта и, во избежание столкновения, применил экстренное торможение. В последующем он не справился с управлением, в результате чего произошло опрокидывание грузовика. В результате ДТП никто не пострадал. Транспортное средство получило механические повреждения.

☞ 7 июня вблизи здания №80 по проспекту Партизанскому в результате несоблюдения безопасной дистанции произошло ДТП с участием четырех автомобилей: «Chevrolet», «Toyota», «BMW», «KIA». В результате ДТП водители и пассажиры транспортных средств не пострадали. Транспортные средства получили механические повреждения.

☞ 3 июня 33-летний водитель мотоцикла «Suzuki», двигаясь по улице Денисовской, вблизи дома №6 в результате несоблюдения безопасной дистанции совершил столкновение с автомобилем «Peugeot». От удара мотоцикл отбросило на попутный автомобиль «Audi». Водитель мотоцикла и его 26-летняя пассажирка доставлены в учреждения здравоохранения для обследования.

☞ 31 мая 25-летняя водитель мотоцикла «Kawasaki», двигаясь по улице Лейтенанта Кижеватова, вблизи дома №5 в результате несоблюдения безопасной дистанции совершила столкновение с мотоциклом «Yamaha». 25-летняя и 47-летняя водители мотоциклов доставлены в учреждения здравоохранения для обследования.

☞ 13 мая в районе 19-го км внешнего кольца МКАД в результате несоблюдения безопасной дистанции произошло столкновение автомобилей «DAF», «Renault», «Kia» и «Volvo». 61-летняя пассажирка автомобиля «Renault» доставлена в учреждение здравоохранения для обследования.