

ДОГОВОР О НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

№ _____

г. Минск

«__» _____ 202__ г.

МЕЖДУ: _____ (наименование и страна регистрации Перевозчика в соответствии с кодом ICAO или IATA), в лице _____ (должность, фамилия, собственное имя, отчество), действующего на основании _____ (Устава, полетного задания или доверенности), и в дальнейшем, именуемым “Перевозчик”,

И: РУП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ АЭРОПОРТ МИНСК», Республика Беларусь, в лице _____ (должность, фамилия, собственное имя, отчество), действующего на основании доверенности № _____ от _____, и в дальнейшем именуемое “Обслуживающая Компания”, заключен договор на разовое наземное обслуживание воздушного судна (далее – Договор) о нижеследующем:

ПАРАГРАФ 1. Предмет Договора

1.1. Обслуживающая Компания обязуется оказать услуги по обеспечению взлета и посадки, а также наземному обслуживанию воздушного судна (далее – ВС) _____ (тип и регистрационный номер ВС) Перевозчика, выполняющего рейс _____ (№ рейса, дата) в/из РУП «Национальный аэропорт Минск» (далее – Национальный аэропорт Минск), расположенного по адресу: Республика Беларусь, 220054, г. Минск, тер. Национального аэропорта «Минск», на основании заявки Перевозчика, а Перевозчик обязуется принять и оплатить оказанные услуги в соответствии с условиями Договора.

1.2. Перевозчик обязуется на основании постановления Совета Министров Республики Беларусь от 14 мая 2014 г. № 459 «О взимании платы на развитие инфраструктуры Национального аэропорта Минск» перечислять Обслуживающей Компании плату на развитие инфраструктуры Национального аэропорта Минск (далее – Плата).

1.3. Договор подготовлен в соответствии с упрощенной процедурой, при которой Стороны согласились, что условия Основного Соглашения и Приложения А к Стандартному Соглашению о наземном обслуживании (ССНО, январь 2018), опубликованному Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA), применимы к Договору, как если бы такие условия полностью в нем повторялись. Подписывая Договор, Стороны тем самым подтверждают, что ознакомились с вышеупомянутым Основным Соглашением и Приложением А.

1.4. Договор является разовым. Разовый договор – это договор на разовое обслуживание ВС согласно заявке. В случае указания в одной заявке нескольких дат обслуживания, допускается неоднократное предоставление услуг по Договору.

ПАРАГРАФ 2. Тарифы на обслуживание

2.1. Все услуги, оказываемые по Договору при обслуживании рейса Перевозчика-резидента Республики Беларусь, оплачиваются Перевозчиком в белорусских рублях по тарифам Обслуживающей Компании, действующим на день оказания услуг в соответствии со страной регистрации Перевозчика (тарифы предоставляются Перевозчику по запросу).

2.2. Плата по п.1.2. Договора установлена в долларах США за пассажиров, убывающих из Национального аэропорта Минск, в возрасте на дату вылета ВС, указанную в билете:

- 12 лет и старше в размере 5 долларов США;
- от 2 до 12 лет в размере 2,5 долларов США.

ПАРАГРАФ 3. Порядок расчетов

3.1. Перевозчик осуществляет 100% предоплату в белорусских рублях на соответствующие расчетные счета Обслуживающей Компании в белорусских рублях на основании счетов на предоплату, выставленных Обслуживающей Компанией, либо без выставления счетов на предоплату (исходя из планируемого объема услуг, количества убывающих пассажиров).

Перечисление Платы производится Перевозчиком в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на дату перечисления Платы на отдельный расчетный счет Обслуживающей Компании в белорусских рублях.

Предоплата считается выполненной с момента зачисления денежных средств на соответствующие счета Обслуживающей Компании. Обслуживающая Компания оказывает услуги Перевозчику только после зачисления денежных средств на соответствующие счета Обслуживающей Компании.

3.2. В целях обеспечения правильности выписанных Обслуживающей Компанией при обслуживании рейса Счета-Акта сдачи-приемки оказанных услуг (далее – Счет-Акт) и Счета-фактуры для взимания платы на развитие инфраструктуры Национального аэропорта Минск (далее – Счет-фактура) оформляются «Карта обслуживания ВС» и «Карта учета обслуженных пассажиров». Указанные карты заверяются подписями представителя Перевозчика и ответственного представителя Обслуживающей Компании с указанием фамилий, собственных имен, отчеств, должностей.

«Карта обслуживания ВС» оформляется на все услуги, оказываемые Перевозчику на перроне.

3.3. С целью обеспечения соответствия выписанных за обслуживание счетов максимальной взлетной массе (далее – МВМ) и другим характеристикам ВС Перевозчика, Перевозчик обязуется предоставить

Обслуживающей Компании достоверную информацию о типах, регистрационных номерах, пассажироместимости, грузоместимости и МВМ ВС Перевозчика в соответствии с летной документацией (с сертификатом по шуму на местности, АНМ 560, АНМ 565 и другими документами по усмотрению Перевозчика).

В случае, если Перевозчиком не предоставлена достоверная информация о МВМ ВС (в том числе не предоставлены соответствующие сертификаты по шуму на местности), Обслуживающая Компания в качестве основания для выставления счетов использует максимальную сертифицированную взлетную массу, характерную для каждого типа обслуживаемого ВС.

В случае, если Перевозчиком не предоставлена достоверная информация о модификациях ВС (грузовые или пассажирские), а также в случае, если модификации ВС Перевозчика заявлены как грузопассажирские либо военно-транспортные, Обслуживающая Компания при выставлении счетов рассматривает такие ВС как грузовые.

3.4. С целью обеспечения достоверности выставления счетов Перевозчик обязуется предоставить Обслуживающей Компании одну копию сводно-загрузочной ведомости на прилет и на вылет.

3.5. После завершения обслуживания ВС Обслуживающая Компания передает Перевозчику Счет-Акт, Реестр счетов-актов сдачи-приемки оказанных услуг (далее – Реестр Счетов-Актов) в которых указывается, в том числе, стоимость услуги по обеспечению взлета и посадки, а также Счет-фактуру.

3.6. Перевозчик обязан подписать Счет-Акт, Реестр Счетов-Актов, Счет-фактуру в течение 3 (трех) суток с момента завершения обслуживания ВС или в тот же срок предоставить Обслуживающей Компании мотивированный отказ от подписания Счета-Акта, Реестра Счетов-Актов, Счета-фактуры. В случае не предоставления Перевозчиком мотивированного отказа в указанный срок, Счет-Акт, Реестр Счетов-Актов, Счет-фактура считаются подписанными в редакции Обслуживающей Компании без замечаний и подлежат оплате в полном объеме.

В случае обнаружения расхождений после срока, установленного настоящим пунктом для подписания Счета-Акта, Реестра Счетов-Актов и Счета-Фактуры, Обслуживающей Компанией будет произведен перерасчет с направлением Перевозчику соответствующего корректировочного акта.

3.7. В случае, если сумма произведенной предоплаты меньше суммы, указанной в Счете-Акте, Реестре Счетов-Актов или Счете-фактуре, либо предоплата не была осуществлена, Перевозчик в течение суток с момента завершения обслуживания, но не позже времени отправления ВС, вносит доплату через отделение банка либо банковским переводом с зачислением на расчетный счет Обслуживающей Компании (с обязательным предъявлением в бюро взаиморасчетов ОБУФ Обслуживающей Компании подтверждающего документа о перечислении денежных средств).

3.8. В случае превышения суммы произведенной предоплаты над суммой, указанной в Счете-Акте, Реестре Счетов-Актов или Счете-фактуре, оставшаяся на счете Обслуживающей Компании сумма подлежит возврату Перевозчику на основании подписанного Акта сверки взаиморасчетов и официального письма Перевозчика, в течение 30 календарных дней с момента получения официального письма.

3.9. Сторона, совершающая перевод денежных средств по Договору, берет на себя все расходы, связанные с комиссией, взимаемой банками при их перечислении.

ПАРАГРАФ 4. Разрешение споров и ответственность Сторон

4.1. Обслуживающая Компания имеет право обслужить ВС Перевозчика на вылет только после погашения имеющейся задолженности, за исключением случаев, которые могут возникнуть в соответствии с п. 3.6. Договора.

4.2. Независимо от положений пункта 2.2.3 Приложения А к ССНО IATA от января 2018 года Обслуживающая Компания проводит проверку документов для полета, при этом не несет ответственности за уплату иммиграционных штрафов.

4.3. Независимо от положений статьи 9 Основного Соглашения, Стороны пришли к соглашению осуществлять разрешение споров и разногласий путем переговоров. Если Стороны не достигнут согласия в результате переговоров, Стороны обязуются соблюсти претензионный порядок урегулирования спора. Претензии по исполнению Договора должны быть заявлены в письменной форме и рассмотрены в течение 14 календарных дней со дня получения претензии.

Все споры между Сторонами, возникающие в отношении сферы применения, значения, содержания или действия Основного Соглашения и настоящего Договора, не урегулированные в досудебном порядке, подлежат рассмотрению в экономическом суде г. Минска (Республика Беларусь). Применимое право – законодательство Республики Беларусь, язык судопроизводства – русский.

4.4. В случае несвоевременной оплаты Перевозчиком услуг Обслуживающей Компании и перечисления Платы, Перевозчик уплачивает Обслуживающей Компании пени в размере 0,3 % от суммы задолженности за каждый день просрочки с учетом сроков оплаты, предусмотренных Договором.

4.5. Перевозчик не предъявляет претензии к Обслуживающей Компании за точность расчета объемов жидкостей, необходимых для противобледенительной обработки ВС, и возможную задержку вылета ВС, связанную с нехваткой указанных жидкостей.

В случае, если расход жидкости окажется больше заявленного и предварительно оплаченного, Перевозчик обязуется осуществить необходимую доплату (способом, указанным в пункте 3.7. Договора), включая

оплату за повторную противо/антиобледенительную обработку ВС, если таковая потребуется в соответствии с требованиями безопасности полетов.

4.6. При обслуживании типа ВС в руководстве по лётной эксплуатации (лётном руководстве) которого содержится требование обязательной швартовки во время стоянки, Перевозчик обязуется осуществлять якорное крепление такого ВС на местах стоянки Обслуживающей Компании собственными средствами швартовки при неблагоприятных погодных условиях (т.е. при скорости ветра (порывах ветра) выше минимально допустимой для стоянки без швартовки), а также при превышении времени стоянки без швартовки, указанных в руководстве по лётной эксплуатации (лётном руководстве) обслуживаемого типа ВС.

При невыполнении Перевозчиком данного условия, Обслуживающая Компания не несет ответственности за повреждения ВС Перевозчика, возникшие вследствие указанных неблагоприятных погодных условий.

4.7. В случае смены эксплуатанта ВС с момента посадки ВС в Национальном аэропорту Минск до момента вылета, Перевозчик обязуется своевременно информировать об этом Обслуживающую Компанию.

4.8. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это неисполнение явилось прямым следствием обстоятельств непреодолимой силы или стихийного бедствия, а именно: пожар, наводнение, неблагоприятные погодные условия, землетрясение, военные действия, действия властей и другие обстоятельства, не зависящие от Сторон. Наступление вышеуказанных обстоятельств (форс-мажора) должно быть подтверждено документом, выданным уполномоченным органом (торгово-промышленной палатой страны, на территории которой произошли данные обстоятельства и др.). В этом случае срок выполнения договорных обязательств соответственно продлевается на время действия указанных обстоятельств.

ПАРАГРАФ 5. Прочие условия

5.1. Независимо от положений Подстатьи 11.4 Основного Соглашения, Договор вступает в силу с момента подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами принятых на себя обязательств.

5.2. Прекращение действия Договора не освобождает Стороны от исполнения своих обязательств по оплате штрафных санкций (п. 4.4. Договора).

5.3. Стороны признают юридическую силу скан-копий подписанных документов (Договора, счетов и т.д.), исходящих по электронной почте от Обслуживающей Компании: gvr@airport.by, а от Перевозчика: _____, до замены их оригиналами.

При отсутствии подписанного Сторонами оригинала Договора (счетов и т.д.), в случае возникновения споров между Сторонами, подписанный Сторонами оригинал Карты обслуживания ВС будет являться дополнительным подтверждением принятия Перевозчиком оказанных Обслуживающей Компанией услуг.

5.4. Во всем ином, не оговоренном Договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Беларусь и ССНО IATA в редакции от января 2018 года.

5.5. Договор составлен для разового обслуживания ВС в двух экземплярах на русском языке, идентичных и имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

ПАРАГРАФ 6. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

“ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ”

РУП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ АЭРОПОРТ МИНСК»

УНП 600048566, ОКПО 011298885000

Адрес головного офиса: Республика Беларусь, 220054, г. Минск, тер. Национального аэропорта «Минск»

Тел/факс: (+375 17) 279 17 68 (приемная), 279 12 97, 279 22 97 (бюро взаиморасчетов ОБУФ)

SITA: MSQARXH, АФТН: УММСЗТЗБ

e-mail: gvr@airport.by, pda@airport.by

Банковские реквизиты Обслуживающей Компании:

Получатель: РУП «Национальный аэропорт Минск»

Адрес: Республика Беларусь, 220054, г. Минск, тер. Национального аэропорта «Минск»

УНП: 600048566, ОКПО: 011298885000

“ПЕРЕВОЗЧИК”

_____ (наименование Перевозчика)

_____ (Учетный номер плательщика)

_____ (юридический адрес Перевозчика)

_____ (почтовый адрес Перевозчика)

_____ (расчетный счет Перевозчика)

ПОДПИСАНО от Перевозчика: _____ (подпись) _____ (должность, фамилия, собственное имя, отчество)	ПОДПИСАНО от Обслуживающей Компании: _____ (подпись) _____ (должность, фамилия, собственное имя, отчество)
--	---