

УТВЕРЖДЕНО

Приказ от 29.07.2025 № 571

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ
РУП «Национальный аэропорт Минск»
для перевозчиков

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая Программа определяет единый подход к предоставлению РУП «Национальный аэропорт Минск» (далее – Предприятие) скидок к тарифам на услуги аэропортов для Перевозчиков при выполнении пассажирских рейсов в/из Национального аэропорта Минск и/или Могилевского филиала в целях:

- расширения географии полетов в/из Аэропортов;
- привлечения новых Перевозчиков;
- стимулирования Перевозчиков к выполнению регулярных рейсов с большей частотой и с использованием ВС с большей МВМ и пассажироместимостью;
- увеличения количества обслуженных Аэропортами пассажиров;
- обеспечения роста экспорта услуг и доходов Предприятия от авиационной деятельности.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Законом Республики Беларусь от 16 декабря 2002 г. № 162-З «О естественных монополиях», Законом Республики Беларусь от 12 декабря 2013 г. № 94-З «О противодействии монополистической деятельности и развитии конкуренции», Законом Республики Беларусь от 10 мая 1999 г. № 255-З «О ценообразовании», постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 сентября 2023 г. № 598 «Об услугах, относящихся к сферам естественных монополий, цены (тарифы) на которые регулируются Министерством антимонопольного регулирования и торговли», постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 мая 2020 г. № 323 «О деятельности в сфере транспорта», постановлением Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 15 мая 2017 года № 25 «О тарифах на услуги аэропортов и аэронавигационные услуги».

3. Настоящая Программа основывается на следующих критериях: государственного регулирования деятельности субъектов естественных монополий, в том числе принципов гласности, открытости, преемственности, объективности и прозрачности применения процедур государственного регулирования, независимости принимаемых решений;

учета производственных возможностей конкретного Аэропорта, факторов деятельности в условиях ограниченной пропускной способности;

анализа рынка авиационных перевозок, ведения статистики и определения тенденций по маршрутам авиасообщений;

выявления объективных факторов, определяющих спрос на авиационные перевозки;

выяснения ожиданий и потребности потребителей авиационных услуг;

контроля тенденции смежных рынков.

4. Настоящая Программа включает в себя следующие подпрограммы:

Для базирующихся в Национальном аэропорту Минск Перевозчиков, выполняющих пассажирские рейсы;

Открытие в/из Национального аэропорта Минск регулярных пассажирских рейсов по маршрутам внутри Союзного Государства;

Открытие в/из Национального аэропорта Минск регулярных пассажирских рейсов по международным маршрутам (за исключением маршрутов внутри Союзного Государства);

Открытие в/из Могилевского филиала регулярных пассажирских рейсов.

ГЛАВА 2 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

5. В настоящей Программе применяются следующие основные термины и их определения:

Аэропорт – Национальный аэропорт Минск, Могилевский филиал.

ВС – воздушное судно, выполняющее рейсы Перевозчика.

Департамент по авиации – Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Договор – договор о наземном обслуживании ВС.

ИАТА – международная ассоциация воздушного транспорта IATA.

Календарный месяц – промежуток времени от первого до последнего дня месяца по календарю включительно.

Календарный год – промежуток времени с 1 января по 31 декабря включительно.

МВМ – максимальная взлетная масса ВС.

Маршрут обслуживания воздушного движения (Маршрут) – установленный маршрут, который предназначен для направления потока движения ВС в целях обслуживания воздушного движения. К маршруту

обслуживания воздушного движения относятся маршруты зональной навигации, воздушные трассы, местные воздушные линии.

Оборотный рейс – рейс, в ходе которого ВС после прибытия в пункт назначения осуществляет обратный вылет в пункт отправления.

Пассажирский рейс – регулярный или нерегулярный рейс, выполняемый на ВС, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров.

Перевозчик – эксплуатант ВС, имеющий в соответствии с законодательством право на выполнение воздушных перевозок.

Продолжительность выполнения полетов – непрерывный период времени выполнения полетов с начала открытия рейса. Период наступления форс-мажорных обстоятельств или стихийных бедствий (пожар, наводнение, неблагоприятные погодные условия, землетрясение, военные действия, действия государственных органов и другие обстоятельства, не зависящие от Перевозчика), подтвержденных документально, не исключается из продолжительности выполнения полетов.

Просроченная задолженность перед Предприятием – задолженность, образовавшаяся в связи с неисполнением Перевозчиком условий оплаты, предусмотренных Договором.

Регулярный рейс – рейс ВС, выполняемый по маршруту в соответствии с установленным расписанием.

РПЛ – повторяющийся план полетов.

Сезон расписания ИАТА – установленный период, который классифицируется как:

Весенне-летний период (ВЛП) – начало ВЛП: последнее воскресенье марта указанного года, конец ВЛП: последняя суббота октября указанного года;

Осенне-зимний период (ОЗП) – начало ОЗП: последнее воскресенье октября указанного года, конец ОЗП: последняя суббота марта указанного года.

Скидка – уменьшение стоимости тарифов на аэропортовые услуги, указанных в соответствующей подпрограмме, на определенный процент в определенный промежуток времени при условии выполнения Перевозчиком условий настоящей Программы.

Частота выполнения полетов – количество регулярных рейсов по маршруту за определенный период времени.

ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПРОГРАММЫ

6. Настоящая Программа публикуется на официальном сайте Предприятия – <https://airport.by>.

7. При определении размера скидки по настоящей Программе учитываются:

- частота выполнения полетов;
- продолжительность выполнения полетов;
- МВМ ВС;
- процент загрузки ВС.

8. Размер скидки по конкретной подпрограмме на первый календарный месяц рассчитывается исходя из сведений, указанных в Заявке на присоединение к Программе (далее – Заявка), в каждом последующем месяце – в соответствии с фактическим выполнением условий подпрограммы за истекший календарный месяц.

Учет частоты выполнения полетов осуществляется:

- для Перевозчиков, базирующихся в Аэропорту – по прилету;
- для иных Перевозчиков – по вылету.

9. Присоединение к настоящей Программе допускается при отсутствии у Перевозчика просроченной задолженности перед Предприятием на дату подачи Заявки.

10. Участие в настоящей Программе прекращается с месяца, на первое число которого возникла просроченная задолженность перед Предприятием. В случае невозможности осуществления платежей по независящим от Перевозчика причинам, Перевозчик в течение 3 (трех) календарных дней с момента возникновения проблемы письменно уведомляет Предприятие для выработки совместного решения по возникшим проблемным вопросам и условиях сохранения (предоставления иного размера) скидки.

11. Повторное присоединение к настоящей Программе допускается с месяца, следующего за месяцем погашения просроченной задолженности, на основании новой Заявки от Перевозчика.

12. Для применения скидки по настоящей Программе обязательным является предоставление Перевозчиком Предприятию данных о пассажировместимости ВС.

13. Если условия выполнения рейсов Перевозчика попадают под действие нескольких подпрограмм, Перевозчик выбирает интересующую его одну подпрограмму и указывает ее в Заявке.

14. В случае, если для применения настоящей Программы требуется изменение условий заключенного Договора, изменение таких условий оформляется дополнительным соглашением или заключением нового Договора между Предприятием и Перевозчиком. В этом случае настоящая Программа применяется к соответствующему Перевозчику с даты, определенной в Протоколе постоянно действующей тарифной комиссии Предприятия (далее – Комиссия).

15. Предприятие вправе потребовать возврата суммы в размере до 100% предоставленной скидки за месяц, в котором Перевозчиком не соблюдены условия настоящей Программы.

16. Предприятие имеет право в одностороннем порядке изменить условия, приостановить или прекратить действие настоящей Программы с уведомлением об этом Перевозчиков в срок не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней.

В случае прекращения действия настоящей Программы пересчет ранее предоставленных скидок не производится.

17. Настоящая Программа служит основой для детального рассмотрения каждой индивидуальной Заявки Перевозчика и принятия решения Комиссией по предоставлению скидки к тарифам.

ГЛАВА 4 ПОРЯДОК ПРИСОЕДИНЕНИЯ К ПРОГРАММЕ

18. Присоединение к настоящей Программе допускается при наличии между Предприятием и Перевозчиком действующего Договора.

19. Для присоединения к настоящей Программе Перевозчик направляет Заявку с указанием выбранной подпрограммы на фирменном бланке Перевозчика не позднее 10 (десяти) календарных дней до даты начала выполнения первого рейса, либо до даты начала очередного сезона расписания ИАТА.

20. Заявка должна содержать следующие сведения:

наименование Перевозчика;

наименование подпрограммы;

дата и номер действующего Договора;

маршрут полетов;

планируемая частота выполнения полетов;

продолжительность выполнения полетов;

номер обратного рейса (отправление/прибытие);

тип ВС;

МВМ ВС;

бортовой номер ВС;

пассажировместимость ВС;

дополнительная информация (при необходимости).

21. К Заявке прилагается РПЛ, согласованный в Департаменте по авиации.

22. Форма Заявки приведена в Приложении к настоящей Программе.

23. Согласование Заявки Перевозчика со стороны Предприятия осуществляется в форме ответного письма в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты ее получения.

ГЛАВА 5 ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПОДПРОГРАММЫ

24. ПОДПРОГРАММА «ДЛЯ БАЗИРУЮЩИХСЯ В НАЦИОНАЛЬНОМ АЭРОПОРТУ МИНСК ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ ПАССАЖИРСКИЕ РЕЙСЫ»

24.1. Перевозчику предоставляется скидка к тарифам за:
 обеспечение взлета и посадки ВС;
 обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта;
 пользование аэровокзалом пассажиром;
 обслуживание убывающего пассажира.

24.2. Условия применения:
 базирование в Национальном аэропорту Минск;
 предоставляется на календарный год исходя из среднемесячного количества выполненных оборотных регулярных и нерегулярных рейсов из Национального аэропорта Минск за календарный год, предшествующий году предоставления скидки;
 распространяется на регулярные и нерегулярные рейсы по всем маршрутам в/из Национального аэропорта Минск.

24.3. Размер предоставляемой скидки:

Таблица 1

Категория	Среднемесячное количество оборотных рейсов за предыдущий год	Размер скидки, %
1	до 200	40
2	201-250	43
3	251-300	48
4	301-350	54
5	351-400	59
6	400-451	64
7	451-500	69
8	501-800	73
9	801 и более	75

25. ПОДПРОГРАММА «ОТКРЫТИЕ В/ИЗ НАЦИОНАЛЬНОГО АЭРОПОРТА МИНСК РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ РЕЙСОВ ПО МАРШРУТАМ ВНУТРИ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА»

25.1. Перевозчику предоставляется скидка к тарифам за:
 обеспечение взлета и посадки ВС;
 обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта;
 пользование аэровокзалом пассажиром;

обслуживание убывающего пассажира.

25.2. Условия применения:

Перевозчик является резидентом государства-участника Союзного Государства (Российская Федерация и Республика Беларусь);

открытие регулярных рейсов в/из Национального аэропорта Минск по маршруту внутри Союзного Государства, на котором не выполнялись полеты в течение последних 2 сезонов ИАТА и более;

скидка к тарифам за пользование аэровокзалом пассажиром и за обслуживание убывающего пассажира предоставляется на 1 (один) календарный год с момента открытия рейса в соответствии с градацией, представленной в Таблице 2;

скидка к тарифам за обеспечение взлета и посадки ВС и за обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта предоставляется на 3 (три) календарных года с момента открытия рейса в соответствии с градацией, представленной в Таблице 2;

при невыполнении Перевозчиком заявленного количества рейсов скидка уменьшается в соответствии с приведенной в Таблице 2 градацией. В случае, если отмена рейсов связана с наступлением случаев, вызванных форс-мажорными обстоятельствами или стихийными бедствиями Перевозчик обязан своевременно уведомить Предприятие о наступлении таких случаев с предоставлением документального их подтверждения уполномоченными органами;

однократное невыполнение рейса по независящим от Перевозчика причинам без отмены РПЛ и не влекущее за собой снижение заявленной Перевозчиком частоты, не является основанием для неприменения предоставленной скидки.

25.3. Размер предоставляемой скидки:

Таблица 2

Категория	Количество оборотных регулярных рейсов в месяц	Размер скидки, %		
		1 год	2 год	3 год
1	до 5	38	28	18
2	6-10	40	30	20
3	11-15	42	32	22
4	16-20	44	34	24
5	21-25	46	36	26
6	26-30	48	38	28
7	31 и более	50	40	30

Размер скидки, указанный в Таблице 2, корректируется в соответствии с градацией МВМ ВС, доля которых преобладает (более 50%) в отчетном месяце:

при МВМ до 35 т. – скидка не меняется;

при МВМ от 35 т. до 55 т. – скидка увеличивается на **15%**;

при МВМ от 55 т. до 75 т. – скидка увеличивается на **20%**;

при МВМ от 75 т. до 95 т. – скидка увеличивается на **25%**;

при МВМ свыше 95 т. – скидка увеличивается на **30%**.

В случае выполнения Перевозчиком в месяце равного количества рейсов на ВС, попадающих в разные градации МВМ, применяется меньший размер скидки.

МВМ ВС округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг – в меньшую сторону, 500 кг и выше – в большую сторону).

25.4. Если на маршруте отмечается низкая загрузка (40% и ниже), либо трансферный пассажиропоток согласно данным аналитической системы ИАТА AirportIS на направлении до начала выполнения прямого рейса ниже 2000 пассажиров в год, к скидке, предоставленной в рамках данной подпрограммы, на текущий сезон ИАТА может предоставляться дополнительная скидка к тарифам:

обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта;
пользование аэровокзалом пассажиром.

Размер скидки, предоставляемой дополнительно:

Таблица 3

Категория	Средняя загрузка на маршруте за месяц, % / трансферный пассажиропоток, пасс.	Размер скидки, %
1	36-40 / 2-1,5 тыс.	3
2	31-35 / 1,4-1 тыс.	5
3	30 и менее / 0,9 тыс. и менее	7

26. ПОДПРОГРАММА «ОТКРЫТИЕ В/ИЗ НАЦИОНАЛЬНОГО АЭРОПОРТА МИНСК РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ РЕЙСОВ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ МАРШРУТАМ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МАРШРУТОВ ВНУТРИ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА)»

26.1. Перевозчику предоставляется скидка к тарифам за:

обеспечение взлета и посадки ВС;
обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта;
пользование аэровокзалом пассажиром;
обслуживание убывающего пассажира
комплексное наземное обслуживание ВС.

26.2. Условия применения:

Перевозчик не является резидентом государства-участника Союзного Государства (Российская Федерация и Республика Беларусь);

открытие регулярных рейсов в/из Национального аэропорта Минск по международному маршруту (за исключением маршрутов внутри Союзного Государства);

скидка к тарифам за пользование аэровокзалом пассажиром и за обслуживание убывающего пассажира предоставляется на 2 (два)

календарных года с момента открытия рейса в соответствии с градацией, представленной в Таблице 4;

скидка к тарифам за обеспечение взлета и посадки ВС и за обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта предоставляется на 3 (три) календарных года с момента открытия рейса в соответствии с градацией, представленной в Таблице 4;

скидка к тарифу за комплексное наземное обслуживание ВС предоставляется на 1 (один) календарный год с момента открытия рейса;

при невыполнении Перевозчиком заявленного количества рейсов скидка уменьшается в соответствии с приведенной в Таблице 4 градацией. В случае, если отмена рейсов связана с наступлением случаев, вызванных форс-мажорными обстоятельствами или стихийными бедствиями Перевозчик обязан своевременно уведомить Предприятие о наступлении таких случаев с предоставлением документального их подтверждения уполномоченными органами;

однократное невыполнение рейса по независящим от Перевозчика причинам без отмены РПЛ и не влекущее за собой снижение заявленной Перевозчиком частоты, не является основанием для неприменения предоставленной скидки.

26.3. Размер предоставляемой скидки:

Таблица 4

Категория	Количество оборотных регулярных рейсов в месяц	Размер скидки, %		
		1 год	2 год	3 год
1	до 5	38	28	18
2	6-10	40	30	20
3	11-15	42	32	22
4	16-20	44	34	24
5	21-25	46	36	26
6	26-30	48	38	28
7	31 и более	50	40	30

Размер скидки, указанный в Таблице 4, корректируется в соответствии с градацией МВМ ВС, доля которых преобладает (более 50%) в отчетном месяце:

при МВМ до 35 т. – скидка не меняется;

при МВМ от 35 т. до 55 т. – скидка увеличивается на **15%**;

при МВМ от 55 т. до 75 т. – скидка увеличивается на **20%**;

при МВМ от 75 т. до 95 т. – скидка увеличивается на **25%**;

при МВМ свыше 95 т. – скидка увеличивается на **30%**.

В случае выполнения Перевозчиком в месяце равного количества рейсов на ВС, попадающих в разные градации МВМ, применяется меньший размер скидки.

МВМ ВС округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг – в меньшую сторону, 500 кг и выше – в большую сторону).

26.4. Если на маршруте отмечается низкая загрузка (40% и ниже), либо трансферный пассажиропоток согласно данным аналитической системы ИАТА AirportIS на направлении до начала выполнения прямого рейса ниже 4000 пассажиров в год, к скидке, предоставленной в рамках данной подпрограммы, на текущий сезон ИАТА может предоставляться дополнительная скидка к тарифам:

обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта;
пользование аэровокзалом пассажиром.

Размер скидки, предоставляемой дополнительно:

Таблица 5

Категория	Средняя загрузка на маршруте за месяц, % / трансферный пассажиропоток, пасс.	Размер скидки, %
1	36-40 / 3-4 тыс.	3
2	31-35 / 2,1-3 тыс.	5
3	30 и менее / 2 тыс. и менее	7

27. ПОДПРОГРАММА «ОТКРЫТИЕ ВИЗ МОГИЛЕВСКОГО ФИЛИАЛА РЕГУЛЯРНЫХ ПАССАЖИРСКИХ РЕЙСОВ»

27.1. Перевозчику предоставляется скидка к тарифам за:

обеспечение взлета и посадки ВС;
обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта;
пользование аэровокзалом пассажиром;
обслуживание убывающего пассажира.

27.2. Условия применения:

открытие регулярных и/или программы нерегулярных рейсов в/из Могилевского филиала, за исключением разовых полетов;

предоставляется на календарный год;

размер скидки снижается на 10% в календарном месяце, следующим за календарным месяцем, в котором выполнено 80% и менее от заявленного количества рейсов. В случае, если отмена рейсов связана с наступлением случаев, вызванных форс-мажорными обстоятельствами или стихийными бедствиями Перевозчик обязан своевременно уведомить Предприятие о наступлении таких случаев с предоставлением документального их подтверждения уполномоченными органами;

однократное невыполнение рейса по независящим от Перевозчика причинам без отмены РПЛ и не влекущее за собой снижение заявленной Перевозчиком частоты, не является основанием для неприменения предоставленной скидки.

27.3. Размер предоставляемой скидки:

Таблица 6

Категория	Размер скидки при выполнении регулярных и/или программы нерегулярных рейсов % до
Для перевозчиков, не базирующихся в Аэропорту Предприятия	70
Для перевозчиков, базирующихся в Аэропорту Предприятия	83

27.4. Если на маршруте отмечается низкая загрузка (40% и ниже), к скидке, предоставленной в рамках данной подпрограммы, на текущий сезон ИАТА может предоставляться дополнительная скидка к тарифам:

обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта;
пользование аэровокзалом пассажиром.

Размер скидки, предоставляемой дополнительно:

Таблица 7

Категория	Средняя загрузка на маршруте за месяц, %	Размер скидки, %
1	36-40	3
2	31-35	5
3	30 и менее	7

27.5. В случае осуществления Перевозчиком заправки ВС авиационным топливом в аэропорту Могилев в первый год выполнения полетов по данной подпрограмме применяется понижающий коэффициент 0,9 к цене отпуска топлива (обеспечение авиационными горюче-смазочными материалами, топливо), указанной в Перечне аэропортовых тарифов и тарифов за наземное обслуживание ВС, выполняющих рейсы в (из) Могилевского филиала.

Приложение к Программе лояльности
 РУП «Национальный аэропорт Минск»
 для перевозчиков

ФОРМА ЗАЯВКИ

на фирменном бланке

Генеральному директору
 РУП «Национальный аэропорт Минск»
 Черухину В.Н.

Заявка на присоединение к Программе лояльности РУП «Национальный аэропорт Минск» для перевозчиков

Наименование перевозчика	
Наименование подпрограммы	
Дата и номер действующего Договора о наземном обслуживании воздушных судов	
Маршрут полета	
Планируемая частота выполнения полетов	
Продолжительность выполнения полетов	
Номер оборотного рейса (отправление)	
Номер оборотного рейса (прибытие)	
Тип ВС, МВМ ВС*, бортовой номер ВС, пассажировместимость ВС	
Дополнительная информация	

Приложение: Копия РПЛ, согласованного в Департаменте по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, на __ л. в 1 экз.

ФИО

Подпись

*При указании нескольких типов ВС с разной МВМ необходимо проставить планируемый процент выполнения каждым из них заявленного количества оборотных рейсов