

ПЕРЕВОЗКА УСТРОЙСТВ С ЛИТИЕВЫМИ И ЛИТИЙ-ИОННЫМИ БАТАРЕЯМИ

В отношении перевозки пассажирами литиевых и литий-ионных батарей, предназначенных для работы различных электронных устройств, действуют ограничения.

В РУП «Национальный аэропорт Минск» с учетом рекомендаций ИКАО и ИАТА при перевозке пассажирами и членами экипажей на воздушных судах установлены следующие ограничения и запреты на перевозку литиевых и литий-ионных батарей:

Мощность батарей (Втч) или содержание лития (г)	В ручной клади	В багаже	Требуется разрешение авиакомпании
* ≤ 100 Втч (2 г) в устройстве	ДА (макс. 15 ед.)	ДА	НЕТ (* > 15 ед. – ДА)
* ≤ 100 Втч (2 г) отдельно	ДА (макс. 20 ед.)	НЕТ	НЕТ (* > 20 ед. – ДА)
$100 < * \leq 160$ Втч в устройстве	ДА	ДА	ДА
$100 < * \leq 160$ Втч отдельно	ДА (макс. 2 ед.)	НЕТ	ДА
* > 160 Втч	Запрещены для перевозки пассажирами и членами экипажа в зарегистрированном багаже, ручной клади, «при себе». Перевозятся в соответствии с «Правилам перевозки опасных грузов» ИАТА		
$2 \text{ г} < * < 8 \text{ г}$ в медицинском устройстве	ДА	ДА	ДА
$2 \text{ г} < * < 8 \text{ г}$ отдельно	ДА (макс. 2 ед.)	НЕТ	ДА

Устройство – электронные устройства, такие как видеокамеры, смартфоны, ноутбуки и планшеты, предназначенные для **личного использования**. При перевозке такого устройства в зарегистрированном багаже они должны быть полностью выключены и защищены от произвольного включения.

Запасные литиевые и литий-ионные батареи должны перевозиться в ручной клади. Клеммы батарей должны быть изолированы (защищены) для предотвращения короткого замыкания. Каждая батарея помещается в отдельный пластиковый (или иной материал, не проводящий электричество) чехол.

Устройства, содержащие литиевые батареи и изначально предназначенные для обеспечения энергией других устройств, например, пауэрбанки, рассматриваются как запасные батареи и должны перевозиться только в ручной клади или при себе.

Электронные сигареты, включая е-сигары и другие персональные курительные испарители, содержащие батареи, и предназначенные для **личного использования** пассажирами, должны перевозиться только в ручной клади или при себе. Пассажир должен принять меры, чтобы предотвратить непреднамеренное или самопроизвольное включение устройства.

Багаж, оборудованный литиевыми батареями - «умный» багаж

Такие устройства могут содержать в себе литиевые батареи, двигатели, пауэрбанки, GPS-модуль, GSM-модуль, Bluetooth, RFID или Wi-Fi-модуль. Наличие литиевых батарей может противоречить различным нормативным требованиям. Перевозка багажа, оборудованного литиевыми батареями, за исключением литиевых элементов, может быть выполнена при соблюдении следующих требований и условий:

багаж должен перевозиться в пассажирском салоне в качестве ручной клади (батареи должны содержать не более 0,3 г металлического лития либо энергоёмкость литий-ионных батарей должна быть не более 2,7 Втч);

если такой багаж по своим характеристикам (весу, габаритам) требует перевозки в багажном отсеке в качестве зарегистрированного, то литиевая батарея должна быть извлечена из него и перевозиться отдельно в ручной клади;

багаж с встроенными несъемными батареями, в которых количество металлического лития превышает 0,3 г или энергоёмкость которых более 2,7 Втч, запрещен к перевозке.

Пожалуйста, свяжитесь с перевозчиком заранее, до начала полета, поскольку авиакомпанией могут устанавливаться дополнительные ограничения и правила.