

УТВЕРЖДЕНО

Приказ от 07.08.2016 № 628

ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ
РУП «Национальный аэропорт Минск»
для пассажирских перевозчиков

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящей Программе лояльности применяются следующие основные термины и их определения:

Аэропорт – Национальный аэропорт Минск, Могилевский филиал.

ВС – воздушное судно, выполняющее рейсы Перевозчика.

Год – промежуток времени, равный 365 дням.

Договор – договор о наземном обслуживании ВС.

ИАТА – международная ассоциация воздушного транспорта IATA.

Календарный год – промежуток времени с 1 января по 31 декабря включительно.

МВМ – максимальная взлетная масса ВС.

Месяц – промежуток времени от первого до последнего дня месяца по календарю включительно.

Оборотный рейс – рейс, в ходе которого ВС после прибытия в пункт назначения осуществляет обратный вылет в пункт отправления.

Пассажирский рейс – регулярный или нерегулярный рейс, выполняемый на ВС, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров.

Перевозчик – эксплуатант ВС, имеющий в соответствии с законодательством своей страны право на выполнение воздушных перевозок.

Предприятие – РУП «Национальный аэропорт Минск».

Продолжительность выполнения полетов – непрерывный период времени выполнения полетов с начала открытия рейса. Период наступления форс-мажорных обстоятельств или стихийных бедствий (пожар, наводнение, неблагоприятные погодные условия, землетрясение, военные действия, действия государственных органов и другие обстоятельства, не зависящие от Перевозчика), подтвержденных документально, не исключается из продолжительности выполнения полетов.

Просроченная задолженность перед Предприятием – задолженность, образовавшаяся в связи с неисполнением Перевозчиком условий оплаты, предусмотренных Договором.

Регулярный рейс – рейс ВС, выполняемый по маршруту в соответствии с установленным расписанием.

РПЛ – повторяющийся план полетов.

Сезон расписания ИАТА – установленный период, который классифицируется как:

Весенне-летний период (ВЛП) – начало ВЛП: последнее воскресенье марта указанного года, конец ВЛП: последняя суббота октября указанного года;

Осенне-зимний период (ОЗП) – начало ОЗП: последнее воскресенье октября указанного года, конец ОЗП: последняя суббота марта года, следующего за указанным годом.

Скидка – уменьшение стоимости тарифов на аэропортовые услуги на определенный процент в определенный промежуток времени.

Частота полетов – количество оборотных рейсов по маршруту за определенный период времени.

2. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Настоящая Программа лояльности разработана в соответствии с требованиями нормативных правовых актов:

Закон Республики Беларусь от 10 мая 1999 г. № 255-3 «О ценообразовании»;

Закон Республики Беларусь от 16 декабря 2002 г. № 162-3 «О естественных монополиях»;

Закон Республики Беларусь от 12 декабря 2013 г. № 94-3 «О противодействии монополистической деятельности и развитии конкуренции»;

Постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 15 мая 2017 г. № 25 «О тарифах на услуги аэропортов и аэронавигационные услуги»;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 28 мая 2020 г. № 323 «О деятельности в сфере транспорта»;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 сентября 2023 г. № 598 «Об услугах, относящихся к сферам естественных монополий, цены (тарифы) на которые регулируются Министерством антимонопольного регулирования и торговли».

3. ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ

Настоящая Программа лояльности разработана в целях:
расширения географии полетов в/из Аэропортов;
привлечения новых Перевозчиков;
сохранения частоты полетов Перевозчиков по маршрутам;
стимулирования Перевозчиков к увеличению частоты регулярных рейсов и использованию ВС с максимальной МВМ и большей пассажировместимостью;
увеличения количества обслуженных Предприятием пассажиров;
обеспечения роста экспорта услуг и доходов Предприятия от авиационной деятельности.

4. ЗАДАЧИ И КРИТЕРИИ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ

4.1. Настоящая Программа лояльности определяет единый подход к предоставлению Предприятием скидки к аэропортовым тарифам и тарифам за наземное обслуживание ВС для Перевозчиков при выполнении пассажирских рейсов в/из Аэропортов.

4.2. Настоящая Программа лояльности основывается на следующих критериях:

государственного регулирования деятельности субъектов естественных монополий, в том числе принципов гласности, открытости, преемственности, объективности и прозрачности применения процедур государственного регулирования, независимости принимаемых решений;

учета производственных возможностей конкретного Аэропорта, факторов деятельности в условиях ограниченной пропускной способности; анализа рынка авиационных перевозок, изучения статистических данных и определения тенденций по маршрутам авиасообщений;

выявления объективных факторов, определяющих спрос на авиационные перевозки;

выяснения ожиданий и потребности потребителей авиационных услуг; контроля тенденций на смежных рынках.

5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Настоящая Программа лояльности служит основой для детального рассмотрения каждой индивидуальной Заявки Перевозчика на присоединение к настоящей Программе лояльности (далее – Заявка) и

принятия решения постоянно действующей тарифной комиссией Предприятия (далее – Комиссия) по предоставлению скидки.

5.2. При определении размера скидки в соответствии с условиями настоящей Программы лояльности учитывается:

- частота полетов;
- продолжительность выполнения полетов;
- количество выполненных рейсов;
- МВМ ВС;
- процент загрузки ВС.

5.3. Учет частоты полетов осуществляется:

для Перевозчиков, базирующихся в Аэропорту Предприятия – по вылету ВС;

для иных Перевозчиков – по прилету ВС.

5.4. В случае выполнения Перевозчиком, не базирующимся в Аэропорту Предприятия, полетов по схеме W (треугольник) в соответствии с достигнутыми договоренностями авиационных властей, Предприятие применяет скидки, руководствуясь вылетом ВС Перевозчика из Аэропорта Предприятия.

5.5. Скидка в соответствии с настоящей Программой лояльности предоставляется Перевозчику в зависимости от выбранной Подпрограммы к тарифам за:

- 5.5.1. обеспечение взлета и посадки ВС;
- 5.5.2. обеспечение авиационной безопасности в зоне аэропорта;
- 5.5.3. пользование аэровокзалом пассажиром;
- 5.5.4. обслуживание убывающего пассажира;
- 5.5.5. комплексное наземное обслуживание ВС.

5.6. В рамках настоящей Программы лояльности реализуются Подпрограммы.

5.7. Предприятие имеет право в одностороннем порядке изменить условия, приостановить или прекратить действие настоящей Программы лояльности с письменным уведомлением об этом Перевозчика в срок не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней.

В случае приостановки или прекращения действия настоящей Программы лояльности пересчет ранее предоставленных Перевозчику скидок не производится.

5.8. Перевозчик имеет право приостановить или прекратить участие в настоящей Программе лояльности с письменным уведомлением об этом Предприятия в срок не менее, чем за 30 (тридцать) календарных дней.

5.9. Настоящая Программа лояльности публикуется на официальном сайте Предприятия – <https://airport.by>.

5.10. Настоящая Программа лояльности составлена на русском и английском языках, в случае разночтений, приоритет имеет версия на русском языке.

6. ПОРЯДОК ПРИСОЕДИНЕНИЯ К ПРОГРАММЕ ЛОЯЛЬНОСТИ

6.1. Для присоединения к настоящей Программе лояльности и получения скидки в соответствии с Подпрограммой 1:

6.1.1. Перевозчик направляет Заявку по Форме 1 с указанием выбранной Подпрограммы на фирменном бланке Перевозчика;

6.1.2. Заявка должна содержать следующие сведения:
наименование Перевозчика;
наименование Подпрограммы;
дата и номер действующего Договора, включающего условия базирования;

период выполнения полетов;
среднемесячное количество оборотных пассажирских рейсов из Национального аэропорта Минск за календарный год, предшествующий году подачи Заявки;

дополнительная информация (при необходимости).

6.2. Для присоединения к настоящей Программе лояльности и получения скидки в соответствии с Подпрограммами 2-7:

6.2.1. Перевозчик направляет Заявку по Форме 2 с указанием выбранной Подпрограммы на фирменном бланке Перевозчика не позднее 10 (десяти) календарных дней до даты начала выполнения полетов;

6.2.2. Заявка должна содержать следующие сведения:

наименование Перевозчика;
наименование Подпрограммы;
дата и номер действующего Договора;
маршрут полета;
планируемая частота полетов;
период выполнения полетов;
номер оборотного рейса (отправление / прибытие);
тип ВС;
МВМ ВС;
бортовой номер ВС;
пассажировместимость ВС;

дополнительная информация (при необходимости, в том числе приобретение бортового питания и др.).

6.3. К Заявке прилагается РПЛ, согласованный в Департаменте по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

6.4. Формы Заявок приведены в Приложениях к настоящей Программе лояльности.

6.5. Присоединение к настоящей Программе лояльности допускается при условии предоставления Перевозчиком всей необходимой информации, указанной в соответствующей Заявке.

6.6. Подтверждением факта присоединения к настоящей Программе лояльности является официальное письмо Предприятия, направленное в адрес Перевозчика, с указанием даты присоединения к настоящей Программе лояльности и условий предоставления скидки, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заявки Перевозчика, но не позднее даты выполнения первого рейса.

7. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПОДПРОГРАММЫ

7.1. ПОДПРОГРАММА 1.

7.1.1. Условие применения:

Скидка предоставляется Перевозчику, базирующемуся в Национальном аэропорту Минск.

7.1.2. Скидка предоставляется исходя из среднемесячного количества оборотных пассажирских рейсов из Национального аэропорта Минск за календарный год, предшествующий году предоставления скидки.

7.1.3. Скидка предоставляется к тарифам, указанным в п.п. 5.5.1.-5.5.4.

7.1.4. Размер предоставляемой скидки:

Таблица 1

№ п/п	Среднемесячное количество оборотных рейсов за предыдущий год	Размер скидки, %
1	до 100	36
2	101-150	40
3	151-200	44
4	201-250	48
5	251-300	52
6	301-350	56
7	351-450	60
8	451-550	64
9	551-650	66
10	651-850	68
11	851 и более	70

7.2. ПОДПРОГРАММА 2.

7.2.1. Условия применения:

7.2.1.1. скидка предоставляется Перевозчику-резиденту государства-участника Союзного Государства (Российская Федерация и Республика Беларусь);

7.2.1.2. открытие регулярных круглогодичных/сезонных рейсов в/из Национального аэропорта Минск по маршруту внутри Союзного Государства, на котором Перевозчиком не выполнялись полеты в течение последних 2 (двух) сезонов ИАТА;

7.2.1.3. частота полетов по маршруту составляет не менее 1 (одного) оборотного рейса в неделю.

7.2.2. Скидка предоставляется исходя из общего количества выполненных оборотных регулярных рейсов за месяц.

7.2.3. Скидка предоставляется к тарифам, указанным в п.п. 5.5.1.-5.5.4.

7.2.4. Размер предоставляемой скидки:

Таблица 2

№ п/п	Количество оборотных регулярных рейсов в месяц	Размер скидки, %
1	3-5	38
2	6-10	40
3	11-15	42
4	16-20	44
5	21-25	46
6	26-31	48
7	32 и более	50

7.2.5. К размеру скидки, указанному в Таблице 2, дополнительно предоставляется скидка в зависимости от градации MBM BC, доля которых преобладает (более 50%) в отчетном месяце:

Таблица 3

№ п/п	MBM BC, т	Размер скидки, %
1	20-54	15
2	55-74	20
3	75-94	25
4	свыше 95	30

MBM BC округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг – в меньшую сторону, 500 кг и выше – в большую сторону).

7.2.6. В случае выполнения Перевозчиком в месяце равного количества рейсов на ВС, попадающих в разные градации MBM, применяется меньший размер скидки.

7.3. ПОДПРОГРАММА 3.

7.3.1. Условия применения:

7.3.1.1. скидка предоставляется Перевозчику-резиденту государства-участника Содружества Независимых Государств (за исключением Российской Федерации);

7.3.1.2. открытие круглогодичных/сезонных регулярных рейсов в/из Национального аэропорта Минск по маршруту внутри Содружества Независимых Государств (за исключением маршрутов в/из Российской Федерации), на котором Перевозчиком не выполнялись полеты в течение последних 2 (двух) сезонов ИАТА;

7.3.1.3. частота полетов по маршруту составляет не менее 1 (одного) оборотного рейса в неделю.

7.3.2. Скидка предоставляется исходя из общего количества выполненных оборотных регулярных рейсов за месяц.

7.3.3. Скидка предоставляется к тарифам, указанным в п.п. 5.5.1.-5.5.5.

7.3.4. Размер предоставляемой скидки:

Таблица 4

№ п/п	Количество оборотных регулярных рейсов в месяц	Размер скидки, %
1	3-5	39
2	6-10	44
3	11-15	46
4	16-20	48
5	21-25	50
6	26-31	52
7	32 и более	54

7.3.5. К размеру скидки, указанному в Таблице 4, дополнительно предоставляется скидка в зависимости от градации МВМ ВС, доля которых преобладает (более 50%) в отчетном месяце:

Таблица 5

№ п/п	МВМ ВС, т	Размер скидки, %
1	20-54	15
2	55-74	20
3	75-94	25
4	свыше 95	30

МВМ ВС округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг – в меньшую сторону, 500 кг и выше – в большую сторону).

7.3.6. В случае выполнения Перевозчиком в месяце равного количества рейсов на ВС, попадающих в разные градации МВМ, применяется меньший размер скидки.

7.4. ПОДПРОГРАММА 4.

7.4.1. Условия применения:

7.4.1.1. скидка предоставляется Перевозчику, не являющемуся резидентом государства-участника Содружества Независимых Государств;

7.4.1.2. открытие круглогодичных/сезонных регулярных рейсов в/из Национального аэропорта Минск по международному маршруту (за исключением маршрутов внутри Содружества Независимых Государств), на котором не выполнялись полеты в течение последних 2 (двух) сезонов ИАТА;

7.4.1.3. частота полетов по маршруту составляет не менее 1 (одного) оборотного рейса в неделю.

7.4.2. Скидка предоставляется исходя из общего количества выполненных оборотных регулярных рейсов за месяц.

7.4.3. Скидка предоставляется к тарифам, указанным в п.п. 5.5.1.-5.5.5.

7.4.4. Размер предоставляемой скидки:

Таблица 6

№ п/п	Количество оборотных регулярных рейсов в месяц	Размер скидки, %
1	3-5	37
2	6-10	42
3	11-15	44
4	16-20	46
5	21-25	48
6	26-31	50
7	32 и более	52

7.4.5. К размеру скидки, указанному в Таблице 6, дополнительно предоставляется скидка в зависимости от градации МВМ ВС, доля которых преобладает (более 50%) в отчетном месяце:

Таблица 7

№ п/п	МВМ ВС, т	Размер скидки, %
1	20-54	15
2	55-74	20
3	75-94	25
4	свыше 95	30

МВМ ВС округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг – в меньшую сторону, 500 кг и выше – в большую сторону).

7.4.6. В случае выполнения Перевозчиком в месяце равного количества рейсов на ВС, попадающих в разные градации МВМ, применяется меньший размер скидки.

7.5. ПОДПРОГРАММА 5.

7.5.1. Условия применения:

7.5.1.1. скидка предоставляется Перевозчику, не являющемуся резидентом государства-участника Содружества Независимых Государств;

7.5.1.2. открытие круглогодичных/сезонных регулярных рейсов в/из Национального аэропорта Минск по международному маршруту (за исключением маршрутов внутри Содружества Независимых Государств), на котором выполняются полеты другим Перевозчиком;

7.5.1.3. частота полетов по маршруту составляет не менее 1 (одного) оборотного рейса в неделю.

7.5.2. Скидка предоставляется исходя из общего количества выполненных оборотных регулярных рейсов за месяц.

7.5.3. Скидка предоставляется к тарифам, указанным в п.п. 5.5.1., 5.5.5.

7.5.4. Размер предоставляемой скидки:

Таблица 8

№ п/п	Количество оборотных регулярных рейсов в месяц	Размер скидки, %
1	3-5	32
2	6-10	37
3	11-15	39
4	16-20	41
5	21-25	43
6	26-31	45
7	32 и более	47

7.5.5. К размеру скидки, указанному в Таблице 8, дополнительно предоставляется скидка в зависимости от градации МВМ ВС, доля которых преобладает (более 50%) в отчетном месяце:

Таблица 9

№ п/п	МВМ ВС, т	Размер скидки, %
1	20-54	15
2	55-74	20
3	75-94	25
4	свыше 95	30

МВМ ВС округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг – в меньшую сторону, 500 кг и выше – в большую сторону).

7.5.6. В случае выполнения Перевозчиком в месяце равного количества рейсов на ВС, попадающих в разные градации МВМ, применяется меньший размер скидки.

7.6. ПОДПРОГРАММА 6.

7.6.1. Условия применения:

7.6.1.1. открытие круглогодичных регулярных рейсов в/из Национального аэропорта Минск и/или Могилевского филиала;

7.6.1.2. частота полетов по маршруту составляет не менее 7 оборотных рейсов в месяц;

7.6.1.3. парк ВС Перевозчика состоит преимущественно из одного типа или единого семейства моделей ВС (доля ВС составляет не менее 80% от общего количества эксплуатируемых ВС);

7.6.1.4. компоновка ВС Перевозчика исключительно «эконом-класс»;

7.6.1.5. уровень тарифа на перевозку является существенно более низким по сравнению с тарифами иных перевозчиков, осуществляющих полеты по аналогичным маршрутам, что обеспечивает пассажирам возможность приобретения билетов по наиболее доступной цене;

7.6.1.6. дополнительные услуги (багаж, выбор места, бортовое питание, приоритетная посадка, развлечения, печать посадочного талона и иные) не включены в стоимость тарифа на перевозку и предоставляются пассажиру за отдельную плату;

7.6.1.7. услуги на перроне оказываются только по запросу Перевозчика;

7.6.1.8. информация, указанная в п.п. 7.6.1.3.-7.6.1.6., должна быть отражена Перевозчиком в Заявке в графе «Дополнительная информация».

7.6.2. Скидка предоставляется к тарифам, указанным в п.п. 5.5.1.-5.5.4.

7.6.3. Размер предоставляемой скидки:

Таблица 10

№ п/п	МВМ ВС*, т.	Размер скидки, %
1	до 20 включительно	76
2	21-54	79
3	55-74	82
4	свыше 75	85

* – МВМ ВС округляется до целого числа в тоннах по правилам округления (до 500 кг – в меньшую сторону, 500 кг и выше – в большую сторону).

7.6.4. Общий размер предоставляемой Перевозчику скидки (с учетом п.п. 9.3.5.-9.3.6.) не более 87%.

7.7. ПОДПРОГРАММА 7.

7.7.1. Условие применения:

Открытие в/из Могилевского филиала круглогодичных/сезонных регулярных и/или программы нерегулярных рейсов (за исключением разовых полетов).

7.7.2. Скидка предоставляется к тарифам, указанным в п.п. 5.5.1.-5.5.4.

7.7.3. Размер предоставляемой скидки:

7.7.3.1. при выполнении рейсов только в/из Могилевского филиала – 75%;

7.7.3.2. при выполнении рейсов в/из Могилевского филиала и Национального аэропорта Минск – 83%.

7.7.4. В течение 1 (первого) года выполнения рейсов Перевозчиком в/из Могилевского филиала понижающий коэффициент 0,9 применяется к цене отпуска топлива (обеспечение авиационными горюче-смазочными материалами, бункерное топливо), указанной в Перечне аэропортовых тарифов и тарифов за наземное обслуживание ВС, выполняющих рейсы в (из) Могилевского филиала, являющимся приложением к Договору.

8. УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДКИ

8.1. Скидка в соответствии с настоящей Программой лояльности предоставляется при наличии между Предприятием и Перевозчиком действующего Договора.

8.2. В случае, если для применения настоящей Программы лояльности требуется изменение условий заключенного Договора,

изменение таких условий оформляется дополнительным соглашением или заключением нового Договора между Предприятием и Перевозчиком.

8.3. Скидка в соответствии с настоящей Программой лояльности предоставляется Перевозчику при отсутствии просроченной задолженности перед Предприятием на дату подачи и/или рассмотрения Заявки.

8.4. Если условия выполнения полетов Перевозчика подпадают под действие нескольких Подпрограмм, Перевозчик выбирает интересующую Подпрограмму и указывает ее в Заявке. При этом, Перевозчик не может претендовать на получение скидки по другим Подпрограммам.

8.5. В случае приобретения Перевозчиком бортового питания службы «Кэтеринг» Предприятия на регулярной основе, в соответствии с информацией, указанной в Заявке (с включением в Договор или заключением отдельного договора по обеспечению бортовым питанием со службой «Кэтеринг» Предприятия), при открытии регулярных рейсов предоставляется дополнительная скидка в размере 5% к тарифам, указанным в выбранной Подпрограмме (за исключением Подпрограмм 1, 6, 7).

8.6. Однократное невыполнение рейса в течение периода оплаты по Договору без отмены РПЛ и не влекущее за собой снижение заявленной частоты, не является основанием для непредоставления скидки в периоде оплаты по Договору, следующим за периодом, в котором произошло нарушение условия.

8.7. Действие настоящей Программы лояльности в отношении Перевозчика приостанавливается при несоблюдении условий оплаты в соответствии с Договором и возникновении просроченной задолженности перед Предприятием. При этом скидка не применяется на период, следующий за периодом, при оплате которого нарушены условия оплаты.

8.8. Действие настоящей Программы лояльности в отношении Перевозчика возобновляется с месяца, следующего за месяцем погашения просроченной задолженности, на основании письма на фирменном бланке Перевозчика о погашении просроченной задолженности и просьбе о возобновлении действия настоящей Программы лояльности на прежних условиях.

8.9. В случае невозможности осуществления платежей по независящим от Перевозчика причинам, Перевозчик в течение 3 (трех) календарных дней с момента возникновения проблемы письменно уведомляет Предприятие для выработки совместного решения по возникшим проблемным вопросам и условиям сохранения (предоставления иного размера) скидки.

8.10. В случае приостановки Перевозчиком выполнения полетов в Аэропорт на срок не более 1 (одного) сезона ИАТА:

8.10.1. действие скидки, предоставленной в рамках настоящей Программы лояльности, приостанавливается при условии официального уведомления Предприятия со стороны Перевозчика не позднее 60 (шестидесяти) календарных дней до даты приостановки рейсов;

8.10.2. срок действия скидки подлежит применению с даты фактического возобновления Перевозчиком рейсов на основании направленного РПЛ и в соответствии с условиями выбранной Подпрограммы. При этом общая продолжительность предоставления скидки (в размере, установленном на соответствующий год выполнения полетов) сохраняется. Повторное направление Заявки со стороны Перевозчика в адрес Предприятия не требуется.

8.11. В случае полного прекращения (отмены) выполнения Перевозчиком полетов по маршруту в течение сезона ИАТА, указанного в ранее направленном РПЛ, Перевозчик обязуется в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты выставления счета оплатить разницу между стоимостью обслуживания без применения скидки и стоимостью обслуживания со скидкой, предоставленной в рамках настоящей Программы лояльности, за весь период выполнения полетов в течение указанного сезона ИАТА (если иное не определено в соответствии с п. 8.12.).

8.12. В случае, если прекращение (отмена) выполнения полетов по маршруту связано с наступлением случаев, вызванных форс-мажорными обстоятельствами, Перевозчик обязан своевременно уведомить Предприятие о наступлении таких случаев с предоставлением документального их подтверждения уполномоченными органами для выработки совместного решения по условиям сохранения (предоставления иного размера) скидки.

9. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СКИДКИ

9.1. Скидка предоставляется в зависимости от выбранной Подпрограммы:

9.1.1. для Перевозчика, базирующегося в Аэропорту Предприятия – в течение календарного года на все регулярные и нерегулярные рейсы.

9.1.2. для Перевозчика, не базирующегося в Аэропорту Предприятия – в течение года с фактической даты начала выполнения / увеличения частоты полетов по маршруту.

9.2. Размер предоставляемой скидки для Перевозчика, базирующегося в Аэропорту Предприятия, подлежит корректировке по итогам 1 (одного) календарного года.

9.3. Размер предоставляемой скидки для Перевозчика, не базирующегося в Аэропорту Предприятия:

9.3.1. в первый месяц выполнения полетов рассчитывается исходя из частоты полетов и МВМ ВС, указанных в Заявке;

9.3.2. подлежит корректировке по итогам 1 (одного) года выполнения полетов по маршруту или с фактической даты увеличения частоты полетов по маршруту в зависимости от частоты полетов, МВМ ВС и средней загрузки на маршруте.

При этом Предприятие осуществляет ежемесячный мониторинг и, при необходимости, изменение размера предоставленной скидки в соответствии с условиями п.п. 7.2.-7.6. настоящей Программы лояльности;

9.3.3. уменьшается на 3%, если по итогам 1 (одного) года выполнения полетов по маршруту средняя загрузка превышает 80%, при этом Перевозчиком не была увеличена частота полетов;

9.3.4. сохраняется, если средняя загрузка по итогам 1 (одного) года выполнения полетов по маршруту составляет от 40% до 80%;

9.3.5. увеличивается на 5%, если средняя загрузка по итогам 1 (одного) года выполнения полетов по маршруту составляет менее 40%.

9.4. Для Перевозчика, не базирующегося в Аэропорту Предприятия, начавшего выполнение полетов по маршруту в период с 29.07.2025 по 31.07.2026 включительно:

9.4.1. размер предоставляемой скидки увеличивается на 2% за каждую дополнительную частоту полетов;

9.4.2. размер предоставляемой скидки уменьшается на 2% за сокращение каждой частоты полетов;

9.4.3. скидка предоставляется на 1 (один) год с даты фактического изменения частоты полетов и подлежит применению ко всем рейсам Перевозчика по указанному маршруту.

Приложение 1 к Программе
лояльности РУП «Национальный
аэропорт Минск» для пассажирских
перевозчиков

ЗАЯВКА ПО ФОРМЕ 1

на фирменном бланке

Генеральному директору
РУП «Национальный аэропорт Минск»
Черехину В.Н.

**ЗАЯВКА
на присоединение к Программе лояльности
РУП «Национальный Аэропорт Минск»
для пассажирских перевозчиков**

Наименование Перевозчика	
Наименование Подпрограммы	
Дата и номер действующего Договора о наземном обслуживании воздушных судов, включающего условия базирования	
Период выполнения полетов	
Среднемесячное количество оборотных пассажирских рейсов из Национального аэропорта Минск за календарный год, предшествующий году подачи заявки	
Дополнительная информация	

Должность

Подпись

ФИО

Приложение 2 к Программе
лояльности РУП «Национальный
аэропорт Минск» для пассажирских
перевозчиков

ЗАЯВКА ПО ФОРМЕ 2

на фирменном бланке

Генеральному директору
РУП «Национальный аэропорт Минск»
Черехину В.Н.

ЗАЯВКА на присоединение к Программе лояльности РУП «Национальный Аэропорт Минск» для пассажирских перевозчиков

Наименование Перевозчика	
Наименование Подпрограммы	
Дата и номер действующего Договора о наземном обслуживании воздушных судов	
Маршрут полета	
Планируемая частота полетов	
Период выполнения полетов	
Номер обратного рейса (отправление / прибытие)	
Тип ВС, МВМ ВС*, бортовой номер ВС, пассажироместность ВС	
Дополнительная информация	

Приложение: Копия РПЛ, согласованного в Департаменте по авиации
Министерства транспорта и коммуникаций Республики
Беларусь, на ___ л. в 1 экз.

Должность

Подпись

ФИО

* - при указании нескольких типов ВС с разной МВМ необходимо указать планируемый процент выполнения каждым из ВС заявленного количества обратных рейсов