

Департамент по авиации Министерства транспорта
и коммуникаций Республики Беларусь

Республиканское унитарное предприятие
«Национальный аэропорт Минск»

Аэровокзальный комплекс

ПОЛОЖЕНИЕ

№ _____

город Минск

О порядке предоставления доступа на контролируемую территорию привокзальной площади республиканского унитарного предприятия «Национальный аэропорт Минск» автомобильным перевозчикам для оказания услуг по автомобильной перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение о порядке предоставления доступа на контролируемую территорию привокзальной площади республиканского унитарного предприятия «Национальный аэропорт Минск» автомобильных перевозчиков для оказания услуг по автомобильной перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении (далее - Положение) разработано в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (далее – Закон об автомобильном транспорте), Правилами автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 №972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» (далее – Правила автомобильных перевозок пассажиров), Государственной программой защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10.10.2007 № 1295-дсп (далее – Программа ДСП), иными нормативными правовыми актами, регламентирующими порядок осуществления автомобильных

перевозок в Республике Беларусь, Уставом республиканского унитарного предприятия «Национальный аэропорт Минск» (далее – Предприятие), программой авиационной безопасности Предприятия, а также стандартами системы менеджмента качества Предприятия, рекомендациями ИКАО, ИАТА в области обеспечения авиационной безопасности, в той их части, которая не противоречит законодательству Республики Беларусь.

2. Для целей настоящего Положения применяются термины и их определения в значениях, установленных Законом об автомобильном транспорте, Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

3. Для целей настоящего Положения под контролируемой территорией привокзальной площади Предприятия (далее – КТПП) понимается территория, указанная в Положении о контролируемой территории привокзальной площади, утвержденном и хранящемся в месте свободного ознакомления у сотрудников Предприятия. Места хранения указываются в договоре возмездного оказания услуги, указанных в пункте 4 настоящего Положения.

4. Настоящее Положение определяет:

порядок доступа транспортных средств (далее – ТС) автомобильных перевозчиков для оказания услуг по автомобильной перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении на КТПП, а также оказание услуги доступа на КТПП (далее – услуга), критерии, выполнение которых является обязательным при осуществлении указанной деятельности (условия, в которых данная деятельность возможна без нарушения норм и правил авиационной безопасности, прав и законных интересов иных лиц, не участвующих в осуществлении автомобильной перевозки пассажиров), порядок осуществления такой деятельности на КТПП;

основания и порядок выдачи разрешения автомобильным перевозчикам на оказание услуг, которое оформляется актом (приложение № 1 к настоящему Положению) о соответствии автомобильного перевозчика критериям для получения разрешения на оказание услуг (далее – акт);

основание и порядок заключения договора возмездного оказания услуги (далее – договор) лицами, получившими разрешение согласно приложения № 1 к настоящему Положению;

основания и порядок расторжения договора, которые подлежат включению в договор.

5. Настоящее Положение распространяется исключительно на автомобильных перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении: автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, автомобильные перевозки к месту работы и пр., предлагающих свои услуги по перевозке на территории КТПП.

6. Полномочия Предприятия на издание настоящего Положения основываются на праве владения/ пользования им недвижимым имуществом КТПП (прошедшем государственную регистрацию), бремя содержания которого несет предприятие, и без использования которого начать автомобильную перевозку пассажира (ров) невозможно.

ГЛАВА 2 ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА

7. Вопрос заключения договора рассматривается в случае письменного обращения заинтересованного лица в адрес Предприятия.

8. Основанием для заключения договора является наличие у заявителя разрешения на оказание услуг.

9. Каждый водитель автомобиля, принадлежащего автомобильному перевозчику на законном основании и вовлекаемый в оказание услуг на КТПП осуществляет услуги по перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении на основании договора, заключенного с Предприятием.

ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ

10. Автомобильные перевозки пассажиров на КТПП могут осуществляться только лицами, получившими разрешение на оказание услуг, и заключившими с предприятием договор, и получившими электронную карточку пропуск (далее – ЭКП):

водителями автомобильных перевозчиков: юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

индивидуальными предпринимателями, если они лично управляют автомобилем.

11. Акт составляется на каждый автомобиль и каждого водителя автомобильного перевозчика, если иное не установлено договором.

12. Акт составляется в двух экземплярах. Один выдается автомобильному перевозчику, второй остается у Предприятия.

13. Запрещается:

13.1. не имея договора с Предприятием, предлагать услуги по автомобильной перевозке пассажиров в нерегулярном сообщении, включая изучение спроса пассажиров на автомобильную перевозку, предложение автомобильной перевозки третьими лицами, непосредственно не намеренными данную перевозку осуществлять, и иные виды деятельности, направленные непосредственно на оказание услуг по автомобильным перевозкам пассажиров, либо действия, приводящие к созданию благоприятных условий для оказания данных

услуг по территории КТПП, даже если такая перевозка частично будет проходить по территории КТПП;

13.2. передача ЭКП, полученной при заключении договора водителем автомобильного перевозчика или индивидуальными предпринимателем, если они лично управляют автомобилем, третьим лицам. ЭКП предназначена для использования исключительно лицом, ее получившим, ЭКП дает право доступа к инфраструктуре КТПП и получения тем самым услуги, на условиях, отличных от порядка доступа на КТПП лиц, не занимающихся предпринимательской деятельностью;

13.3. курение на привокзальной площади в местах, для этого не предназначенных;

13.4. предоставлять клиентам информацию о деятельности Предприятия не связанную с автомобильной перевозкой;

13.5. находиться на платной автостоянке внутри КТПП и других платных автостоянках Предприятия с целью оказания услуг по автомобильной перевозке пассажиров;

13.6. запрещается появляться на территории аэровокзального комплекса и любых иных зданиях, и сооружениях, к которым непосредственно примыкает КТПП с любыми материалами как рекламного, так и иного информационного характера. Также запрещается использование на территории аэровокзального комплекса и привокзальной площади радиостанций без согласования с администрацией Предприятия.

14. Для автомобильной перевозки в соответствии с настоящим Положением допускаются и могут использоваться автомобильными перевозчиками автомобили, соответствующие следующим критериям:

технически исправные, что подтверждается наличием разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении (действительном на момент заключения договора);

сам автомобиль как снаружи, так и внутри также должен быть оборудован и оформлен в строгом соответствии с требованиями Закона Республики Беларусь об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках, иных нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов Республики Беларусь;

Водитель автомобильного перевозчика, индивидуальный предприниматель – если лично управляет автомобилем, предлагая услуги по автомобильной перевозке пассажиров, в соответствии с настоящим Положением обязан соответствовать следующим критериям:

должен иметь опрятный внешний вид, не использовать домашнюю и спортивную одежду, быть аккуратным;

если мужчина – должен быть одет в официально-деловом стиле в темные (черные, темно-серые, темно-синие) брюки, светлую (белую, светло-голубую, светло-серую) однотонную рубашку, обувь темного цвета

в теплый период времени и темную однотонную куртку (либо пальто), темный однотонный джемпер (либо гольф), светлую однотонную рубашку, темные брюки и обувь темного цвета в холодный период времени;

если женщина – должна быть одета в официально деловом стиле в темные (черные, темно-серые, темно-синие) брюки (либо строгую юбку), светлую (белую, светло-голубую, светло-серую) однотонную рубашку (либо блузку), обувь темного цвета в теплый период времени и темную однотонную куртку (либо пальто), темный однотонный джемпер (либо водолазку), светлую однотонную рубашку (либо блузку), темные брюки и обувь темного цвета в холодный период времени;

обеспечивать культурное и обслуживание пассажиров в процессе оказания услуг;

быть вежливыми и доброжелательным в общении с пассажирами и представителями Предприятия.

15. При движении на КТПП водители автомобильного перевозчика обязаны выполнять правила дорожного движения и правила нахождения на данной территории. Схема движения и расстановки ТС автомобильных перевозчиков представлена в Приложении № 2 к настоящему Положению.

16. В случае отсутствия свободных парковочных мест в той или иной зоне, определенной для размещения автомобилей перевозчиков, въезд очередных автомобилей в ту или иную зону разрешен по мере освобождения парковочных мест.

ГЛАВА 4

КОНТРОЛЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛ

17. Предприятие имеет право контроля вопросов, урегулированных настоящим Положением и условий заключенного договора в ходе деятельности автомобильного перевозчика, предлагающего на территории КТПП услуги, как в присутствии водителя автомобильного перевозчика, так и в его отсутствие.

Контроль осуществляется как непосредственно уполномоченными работниками Предприятия, так и посредством использования материалов объективного контроля (камер наружного и внутреннего видеонаблюдения и т.п.).

18. При выявлении нарушения требований (как запрещенных действий, так и действий, выполнение которых носит обязательный характер) настоящего Положения либо условий договора Предприятие уведомляет об этом письменно автомобильного перевозчика.

19. Зафиксированный факт передачи ЭКП третьему лицу влечет к расторжению договора.

ГЛАВА 5 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

20. Предприятие оставляет за собой право отказать в вопросе заключения договора если объем спроса на услуги по автомобильной перевозке на контролируемой территории привокзальной площади на момент обращения контрагента превышает количество свободных парковочных мест в зонах, определенных для размещения автомобилей автомобильных перевозчиков.

21. В том случае, если после издания настоящего Положения будет принят акт законодательства, устанавливающий иные правила, чем установленные в настоящем Положении, настоящее Положение применяется в части не противоречащей законодательству Республики Беларусь до внесения в него необходимых изменений.

22. Автомобильный перевозчик обязан организовать контроль за действиями водителей и использованием автомобилей.

23. Автомобильный перевозчик несет ответственность за нарушение настоящего Положения в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь. Предприятие имеет право взыскания в полном объеме расходов, понесенных для устранения нарушений авиационной безопасности при нарушении настоящего Положения, допущенных перевозчиком. Требования настоящего Положения включаются в договор.

24. Настоящее Положение подлежит размещению на официальном сайте аэропорта с целью обеспечения общедоступности ознакомления с его содержанием и ведения единообразного порядка работы с заинтересованными в заключении договоров лицами.

Приложения: 1. Форма акта о соответствии автомобильного перевозчика критериям для получения разрешения на оказание услуг на 3 л. в 1 экз.;
2. Схема расстановки и движения транспортных средств автомобильных перевозчиков на 1 л. в 1 экз.

Приложение 1

Форма Акта о соответствии автомобильного перевозчика критериям для получения разрешения на оказание услуг

РУП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ АЭРОПОРТ МИНСК»

АКТ № _____

о соответствии автомобильного перевозчика критериям для получения разрешения на оказание услуг по автомобильной перевозке пассажиров на контролируемой территории привокзальной площади

г. Минск, тер. Национального аэропорта Минск

_____ 20__

Мы, нижеподписавшиеся:

(должность)	(фамилия, инициалы)
(должность)	(фамилия, инициалы)
(должность)	(фамилия, инициалы)

составили настоящий акт о том, что
 водитель транспортного средства марки _____ гос. регистрационный. знак _____
 фамилия _____ имя _____ отчество _____,
 являющийся представителем юридического лица / индивидуальным предпринимателем
 (представителем индивидуального предпринимателя) _____
 (нужное подчеркнуть) (наименование организации)

согласно письменному подтверждению (доверенности) _____,
 прошел анализ на соответствие критериев, предъявляемых к лицам (и управляемым ими
 транспортным средствам), оказывающим услуги по автомобильной перевозке пассажиров.

В результате проведения анализа установлено:

№ п/п	Наименование критерия	Соответствует	Не соответствует
1	2	3	4
I. Предъявляемые к транспортному средству			
1.	Транспортное средство в технически исправном состоянии, что подтверждается наличием разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении (действительном на момент проведения анализа).		
2.	Транспортное средство как снаружи, так и внутри оборудовано и оформлено в строгом соответствии с требованиями Закона Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», иных нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов Республики Беларусь.		
3.	В салоне транспортного средства находятся: визитная карточка, содержащая сведения о водителе и его фотографию; информация о наименовании (фамилии, собственном имени, отчестве (если таковое имеется), месте нахождения (месте жительства) и контактных телефонах автомобильного перевозчика; информация о месте нахождения книги замечаний и предложений.		

1	2	3	4
	в том числе к автомобилям-такси		
4.	Автомобиль-такси окрашен в желтый цвет или имеет по всей длине на боковых поверхностях полосу желтого цвета (ширина полосы желтого цвета на дверях должна быть не менее 200 мм с ее продлением по горизонтальным контурам на всю боковую поверхность автомобиля).		
5.	На крыше автомобиля-такси размещен опознавательный фонарь оранжевого цвета.		
6.	Автомобиль-такси имеет отличительный знак обслуживания, которым является композиция из квадратов черного цвета, расположенных в шахматном порядке. Отличительный знак обслуживания нанесен на переднюю и заднюю стенки опознавательного фонаря и на передние двери автомобиля-такси. Отличительный знак обслуживания на передних дверях автомобиля-такси расположен на желтой полосе (при ее наличии).		
7.	На правую и левую передних дверях автомобиля-такси нанесены краткое наименование (фамилия и инициалы) автомобильного перевозчика, учетный номер плательщика.		
8.	<p>Автомобиль-такси (за исключением автомобиля-такси, выполняющего автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанные с использованием электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке) оборудован кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, прошедшим метрологический контроль в установленном законодательством порядке и средством контроля налоговых органов (СКНО).</p> <p>Кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром, должен быть установлен таким образом, чтобы обеспечивать доступность информации для пассажира. СКНО обращен световыми индикаторами наружу и установлен в правом верхнем углу лобового стекла.</p>		
9.	В салоне автомобиля-такси на видном для пассажира месте размещена информационная табличка, содержащая наименование и телефон диспетчера такси, если автомобильные перевозки выполняются с использованием его услуг, а также табличка, на которой указываются все используемые автомобильным перевозчиком тарифы для данного автомобиля.		
	II. Предъявляемые к водителю		
10.	Водитель не моложе 20 лет, имеющий водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории "В" и общий стаж управления автомобилем не менее двух лет или стаж работы в качестве водителя автомобиля не менее одного года.		
11.	Водитель имеет водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а также следующие надлежаще оформленные документы: свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт); документ, подтверждающий заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства; страховое свидетельство (страховой полис) либо заверенную автомобильным перевозчиком его копию, подтверждающие заключение договора обязательного страхования гражданской ответственности автомобильного перевозчика перед пассажирами.		

Вывод:
на основании проведенного анализа автомобильному перевозчику _____
(разрешается / не разрешается)
оказание услуг по автомобильной перевозке на контролируемой территории привокзальной
площади.

не разрешается по причине: _____
_____.

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(инициалы, фамилия)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(инициалы, фамилия)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(инициалы, фамилия)

Приложение 2

Схема расстановки и движения транспортных средств автомобильных перевозчиков

СХЕМА расстановки и движения транспортных средств автомобильных перевозчиков на контролируемой территории привокзальной площади

