

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке выдачи письменных согласий автомобильным перевозчикам на оказание услуг по автомобильной перевозке пассажиров на контролируемой территории привокзальной площади республиканского унитарного предприятия «Национальный аэропорт Минск»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение о порядке выдачи письменных согласий автомобильным перевозчикам на оказание услуг по автомобильной перевозке пассажиров на контролируемой территории привокзальной площади республиканского унитарного предприятия «Национальный аэропорт Минск» (далее - Положение) разработано в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Государственной программой защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10.10.2007 № 1295-дсп (далее – Программа ДСП), иными нормативными правовыми актами, регламентирующими порядок осуществления автомобильных перевозок в Республике Беларусь, Уставом республиканского унитарного предприятия «Национальный аэропорт Минск» (далее – Предприятие), а также стандартами системы менеджмента качества Предприятия и рекомендации ИКАО, ИАТА в области обеспечения авиационной безопасности, в той их части, которая не противоречит законодательству Республики Беларусь.

2. Для целей настоящего Положения применяются термины и их определения в значениях, установленных Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», Программой ДСП.

Для целей настоящего Положения под контролируемой территорией привокзальной площади Предприятия (далее - КТПП) понимается территория, указанная в Положении о контролируемой территории, утвержденном и хранящемся в месте свободного ознакомления у сотрудников аэропорта на въезде/ выезде с привокзальной площади, а также на специально отведенной территории, предназначенной для оказания услуг автомобильной перевозки в соответствии с настоящим Положением.

3. Настоящее Положение определяет:

порядок предложения оказания услуг по автомобильной перевозке пассажиров на контролируемой территории привокзальной площади

Предприятия, критерии, выполнение которых является обязательным при осуществлении указанной деятельности (условия, в которых данная деятельность возможна без нарушения норм и правил авиационной безопасности, прав и законных интересов иных лиц, не участвующих в осуществлении автомобильной перевозки пассажиров) порядок осуществления такой деятельности на КТПП.

основания и порядок выдачи письменных согласий автомобильным перевозчикам на оказание услуг по автомобильной перевозке пассажиров на КТПП, в том числе и связанные с порядком выдачи, продления, отзыва (аннулирования), проверку выполнения принятых на себя автомобильными перевозчиками обязательств, послуживших основанием для выдачи письменных согласий на оказание услуг по автомобильной перевозке пассажиров на КТПП;

основания и порядок отказа в выдаче письменных согласий автомобильным перевозчикам на оказание услуг по автомобильной перевозке пассажиров на КТПП.

Условия оказания услуг, в том числе оферта на автомобильную перевозку пассажиров регулируются настоящим Положением постольку (в той части), поскольку (в которой) не урегулировано законодательством Республики Беларусь.

4. Настоящее Положение не распространяется на автомобильных перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров в регулярном сообщении, а также автомобильных перевозчиков, которые начали автомобильную перевозку пассажиров за пределами территории КТПП, а на территории КТПП имеют конечную точку такой перевозки.

5. Полномочия Предприятия на издание настоящего Положения основываются на фактах владения им недвижимым имуществом КТПП, которые прошли необходимую государственную регистрацию.

II. ВЫДАЧА СОГЛАСИЙ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ

6. Автомобильные перевозки пассажиров на КТПП Предприятия могут осуществляться только лицами – водителями автомобильных перевозчиков, индивидуальными предпринимателями. Если они лично управляют автомобилем, получившими письменное согласие на данный вид деятельности от Предприятия.

Запрещается: посадка пассажиров для начала автомобильной перевозки на территории КТПП без письменного согласия, упомянутого в настоящем пункте настоящего Положения, как и иное предложение услуг по автомобильной перевозке, включая изучение спроса пассажиров на автомобильную перевозку, предложение автомобильной перевозки и не

лично, либо лично, автомобильными перевозчиками или уполномоченными ими лицами (водителями), предложение автомобильной перевозки третьими лицами, непосредственно не намеренными данную перевозку осуществлять и иные виды деятельности, направленные непосредственно на заключение договора автомобильной перевозки пассажиров, либо действия, приводящие к созданию благоприятных условий для заключения такого договора.

7. Для оформления Письменного согласия водитель автомобильного перевозчика, индивидуальный предприниматель, в случае если лично управляет автомобилем, подписывает расписку, которой подтверждает необходимые сведения для осуществления автомобильных перевозок пассажиров на КТПП Предприятия по форме согласно приложению 1 к настоящему Положению.

8. Письменное согласие оформляется Предприятием при въезде на специально отведенную территорию для размещения автомобилей перевозчиков, схема которой имеется в приложении № 3 к настоящему Положению, на каждый автомобиль и водителя автомобильного перевозчика, при соблюдении критериев и требований, изложенных в пункте 14 настоящего Положения. Форма письменного согласия приведена в приложении 2 к настоящему Положению.

Выдача письменного согласия не является гарантией наличия свободных мест на специально отведенной территории для размещения автомобилей перевозчиков. Заезд автомобильного перевозчика на специально отведенную территорию осуществляется в порядке очередности.

9. Письменное согласие оформляется в двух экземплярах. Один выдается автомобильному перевозчику, второй остается у Предприятия.

10. Предприятие имеет право аннулировать (отозвать) выданное письменное согласие при нарушении (невыполнении) водителем автомобильного перевозчика требований настоящего Положения.

III. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК Пассажиры на контролируемой территории Привокзальной площади

11. Каждый водитель автомобиля, принадлежащего автомобильному перевозчику на законном основании и вовлекаемый в оказание услуги на КТПП, должен постоянно иметь при себе письменное согласие, оформленное по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению. Письменное согласие вступает в силу с даты его выдачи, однако при отсутствии письменного подтверждения, направленного автомобильным перевозчиком о получении данного разрешения, аннулируется автоматически. Письменное подтверждение автомобильный перевозчик обязан направить в срок не позднее трех рабочих дней с даты его выдачи.

Водитель своевременно информирует перевозчика о получении письменного согласия Предприятия.

Отсутствие у водителя указанного письменного согласия, либо отсутствие по истечении срока, указанного в части первой настоящего пункта письменного подтверждения является нарушением требований настоящего Положения. Отсутствие направленного в адрес предприятия в сроки, указанные в части первой настоящего пункта подтверждения автомобильного перевозчика, выданное его водителю, равно как и отзыв (аннулирование) письменного согласия является основанием для отказа в допуске автомобиля на специально отведенную для предложения услуг по автомобильной перевозке территорию.

12. Автомобили автомобильных перевозчиков, указанные в письменном согласии Предприятия, для предложения услуг по автомобильной перевозке размещаются только на специально отведенной территории, схема которой имеется в приложении № 3 к настоящему Положению. Выезд с данной территории для предложения оказания услуг пассажирам является нарушением настоящего Положения.

Предлагать услуги автомобильной перевозки разрешается водителю автомобильного перевозчика, получившего письменное согласие Предприятия, на удалении не более 2 метров от автомобиля, а превышение данного показателя является нарушением настоящего Положения.

Не является нарушением настоящего Положения покидание специально отведенной для оказания услуг автомобильной перевозки территории водителем автомобиля для целей не связанных с автомобильной перевозкой пассажиров и не связанных с действиями, указанными в пункте 6 настоящего Положения, при этом выезд автомобиля с данной территории разрешается только для автомобильной перевозки пассажиров либо для покидания КТПП. Невыполнение данных требований является нарушением.

13. Представителям или работникам автомобильного перевозчика иным лицам, указанным в пункте 6 настоящего Положения запрещается появляться на территории аэровокзального комплекса и любых иных зданиях и сооружениях, к которым непосредственно примыкает контролируемая территория привокзальной площади с любыми материалами как рекламного, так и иного информационного характера и осуществлять при этом любые действия, указанные в пункте 6 настоящего Положения. Также запрещается появляться на территории привокзальной площади и прилегающих к нему зданиях с радиостанциями без согласования с администрацией Предприятия.

14. Для автомобильной перевозки в соответствии с настоящим Положением допускаются и могут использоваться автомобильными перевозчиками автомобили, соответствующие следующим критериям:

не старше 10 лет с даты выпуска;

технически исправные в объеме вопросов, которые проверяются при прохождении государственного технического осмотра;

имеющие регистрационные знаки желтого цвета, оформленные в соответствии с требованиями технических нормативных правовых актов Республики Беларусь;

сам автомобиль как снаружи, так и внутри также должен быть оборудован и оформлен в строгом соответствии с нормативными правовыми актами и техническими нормативными правовыми актами Республики Беларусь;

Водитель автомобильного перевозчика, индивидуальный предприниматель – если лично управляет автомобилем, предлагает услуги автомобильной перевозки пассажиров, в соответствии с настоящим Положением обязан соответствовать следующим критериям:

должен иметь опрятный внешний вид, быть аккуратным;

должен быть одет в официально-деловом стиле в темные брюки, светлую однотонную рубашку, туфли летом и темную однотонную куртку (либо пальто), темные брюки и обувь темного цвета в зимний период;

обеспечивать культурное обслуживание пассажиров в процессе оказания услуг;

быть вежливыми и доброжелательным в общении с пассажирами и представителями Предприятия.

Запрещается не выполнять критерии, указанные в данном пункте настоящего Положения.

15. При движении на контролируемой территории привокзальной площади водители автомобильного перевозчика обязаны выполнять правила дорожного движения и правила нахождения на данной территории. Схема контролируемой территории привокзальной площади представлена в приложении 4 к настоящему Положению. Нарушение правил пребывания на контролируемой территории привокзальной площади запрещается, в том числе нарушения правил хранения на автомобильной стоянке, на которой будут размещаться автомобили для ожидания пассажиров и предложений в их адрес об осуществлении автомобильной перевозки в соответствии со схемой, содержащейся в приложении № 3 к настоящему Положению.

Автомобильным перевозчикам запрещается заезжать (находиться) на платных охраняемых стоянках Предприятия.

IV. КОНТРОЛЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛ. ВЫЯВЛЕНИЕ НАРУШЕНИЙ И ПРИМЕНЕНИЕ ПОСЛЕДСТВИЙ ИХ ВЫЯВЛЕНИЯ

16. Предприятие имеет право контроля вопросов, урегулированных настоящим Положением в ходе деятельности автомобильного перевозчика, предлагающего на КТПП услуги по автомобильной перевозке, как в присутствии водителя автомобильного перевозчика, так и в его отсутствие.

17. При проверке водителя автомобильного перевозчика по требованию уполномоченных представителей Предприятия таковой предъявляет для проверки любые вопросы, урегулированные настоящим Положением. Об изменении документов, проверенных при выдаче письменного согласия автомобильный перевозчик не позднее трех дней с даты изменения обязан поставить в известность Предприятие с указанием содержания изменений.

18. Является нарушением настоящего Положения недопуск водителем автомобиля, находящегося рядом с автомобилем, представителей Предприятия к проверке внутри автомобиля, как и уклонение водителя автомобиля, уведомленного (с указанием времени проверки) о необходимости допуска представителей Предприятия от прибытия к автомобилю для ее проведения внутри автомобиля.

19. При выявлении нарушения требований (как запрещенных действий, так и действий, выполнение которых носит обязательный характер) настоящего Положения, равно как указанных в качестве нарушений или запрещенных, так и иных требований, а также правил дорожного движения Предприятие уведомляет об этом письменно автомобильного перевозчика. При совершении более трех нарушений Предприятие имеет право отозвать (аннулировать) выданное письменное согласие с указанием даты отзыва (аннулирования), в том случае если нарушения допущены разными водителями автомобильного перевозчика, то данные нарушения суммируются при решении вопроса о количестве нарушений, допущенных автомобильным перевозчиком, при этом Предприятие имеет право отзыва (аннулирования) других письменных разрешений (автомобили/ водители которых непосредственно не связаны с нарушением), выданных перевозчику.

V. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

20. Предприятие оставляет за собой право отказать в выдаче письменного согласия если объем спроса на услуги по автомобильной перевозке на контролируемой территории привокзальной площади на момент обращения контрагента превышает возможности стоянки, специально оборудованной для размещения автомобилей автомобильных перевозчиков, то есть будут отсутствовать свободные места.

21. В том случае, если после издания настоящего Положения будет принят акт законодательства, устанавливающий иные правила, чем установленные в настоящем Положении, настоящее Положение применяется в части не противоречащей законодательству Республики Беларусь до внесения в него необходимых изменений.

22. Автомобильный перевозчик обязан организовать контроль за действиями водителей, и использованием автомобилей.

23. Предприятие и автомобильный перевозчик несут ответственность за нарушение настоящего Положения в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь. Предприятие имеет право взыскания в полном объеме расходов, понесенных для устранения нарушений авиационной безопасности при нарушении настоящего Положения, допущенных перевозчиком.

24. Настоящее Положение вступает в силу в 9 часов 00 минут 23 января 2018.

25. Настоящее Положение подлежит размещению на официальном сайте аэропорта с целью обеспечения общедоступности ознакомления с его содержанием.

Приложения:

1. Форма расписки автомобильного перевозчика о принятии условий на оказание услуг по автомобильной перевозке пассажиров на контролируемой территории привокзальной площади республиканского унитарного предприятия «Национальный аэропорт Минск» - на 1 листе;
2. Форма письменного согласия Предприятия - на 1 листе;
3. Схема расположения специально отведенной территории и движения автомобилей перевозчиков и ее границы - на 2 листах;
4. Схема привокзальной площади Предприятия и ее границы - на 1 листе.
5. Форма письменного подтверждения автомобильного перевозчика - на 1 листе.