

## Радиолюбителям на заметку.

Республиканское унитарное предприятие «Национальный аэропорт Минск» выполняет особую роль в социально-экономическом развитии нашей страны, формирования её позитивного имиджа на международной арене.

Следует понимать, что укрепление стратегической роли главного белорусского аэропорта на мировом рынке транспортных услуг может быть достигнуто лишь в том случае, если он будет работать без сбоев. Ведь только устойчивое, эффективное и безопасное функционирование объектов транспортной инфраструктуры является одним из главных условий развития и подъема экономики страны.

В целях обеспечения безопасности полетов авиации существуют определенные требования к радиоэлектронным приборам («Положение о порядке регистрации радиоэлектронных средств и (или) высокочастотных устройств, являющихся источником электромагнитного излучения» утвержденное постановлением Совета Министров № 1281 от 31.12.2014).

За нарушение порядка хранения или использования радиоэлектронных средств предусмотрена административная ответственность.

### Справочно:

**Статья 22.2. Нарушение порядка изготовления, хранения или использования радиоэлектронных средств КоАП Республики Беларусь**

1. Нарушение порядка изготовления, хранения или использования радиовещательных и телевизионных передатчиков, средств радиосвязи, радиомодемов, высокочастотных генераторов, установок и систем, радиосигнализаций и иных радиоэлектронных средств, принцип действия которых основан на излучении электромагнитных волн, -

влечет наложение штрафа в размере от двух до тридцати базовых величин.

2. То же деяние, совершенное повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такое же нарушение, -

влечет наложение штрафа в размере от двадцати до пятидесяти базовых величин с конфискацией предмета административного правонарушения.

На основании Положения о порядке регистрации радиоэлектронных средств и (или) высокочастотных устройств, являющихся источником электромагнитного излучения, радиоэлектронные средства и (или) высокочастотные устройства (ВЧ устройства), являющиеся источником электромагнитного излучения, должны быть зарегистрированы:

в далее - БелГИЭ - гражданского назначения;

в специально уполномоченном органе в области гражданской авиации - используемые в гражданской авиации;

в специализированном подразделении Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Министерства обороны Республики Беларусь, Комитета государственной безопасности Республики Беларусь - используемые в соответствующих сетях электросвязи специального назначения.

БелГИЭ в срок не более одного месяца со дня подачи заявления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем:

рассматривает представленные заявителем документы и принимает решение о регистрации РЭС и (или) ВЧ устройств или об отказе в их регистрации;

вносит в установленном порядке сведения о зарегистрированных РЭС и (или) ВЧ устройствах в электронную базу данных;

выдает заявителю свидетельство о регистрации или мотивированное уведомление об отказе в такой регистрации.

В случае отказа в регистрации РЭС и (или) ВЧ устройств заявитель обязан в течение 10 дней устранить недостатки, явившиеся причиной отказа, или вернуть его предыдущему владельцу или юридическому лицу, у которого было приобретено РЭС и (или) ВЧ устройство. Основанием для отказа в регистрации РЭС и (или) ВЧ устройств является:

несоответствие предоставленных для регистрации РЭС и (или) ВЧ устройств документам;

наличие в заявлении недостоверной или искаженной информации;

несоответствие технических параметров излучений РЭС и (или) ВЧ устройств требованиям технических нормативных правовых актов в области электросвязи.

Свидетельство о регистрации РЭС и (или) ВЧ устройства не дает права на их эксплуатацию.

Соблюдение установленного порядка изготовления, хранения или использования радиоэлектронных средств позволяет обеспечить безопасность полетов гражданской авиации.

Более подробную информацию можно получить у специалистов РУП «БелГИЭ» или на официальном интернет сайте предприятия belgie.by.

Вриод начальника Минского ОВД  
на воздушном транспорте  
подполковник милиции

А.М.Волчек