

ПОРЯДОК

применения тарифов на складские услуги и услуги по доставке грузов
транспортно-логистического центра
РУП «Национальный аэропорт Минск»

1. Для целей настоящего порядка применения тарифов на складские услуги транспортно-логистического центра РУП «Национальный аэропорт Минск» применяются термины и определения в следующих значениях:

1.1. Балласт – груз (мешки с песком, чугунные бруски), обеспечивающий полетную центровку самолета при отсутствии достаточной коммерческой загрузки.

1.2. Опасные грузы – изделия или вещества, которые при перевозке, переноске, выполнению погрузочно-разгрузочных работ и хранению способны создать значительную угрозу для здоровья, безопасности человека или имущества.

1.3. Расконсолидация груза – отбор документации, груза и разукомплектация грузовых партий по отправкам для получателей груза.

1.4. Комплексная транспортно-экспедиционная услуга – комплекс услуг, включающий услуги по таможенному оформлению (декларированию), складскую обработку груза на складе СВХ и транспортную доставку груза.

2. Оформление электронного уведомления о размещении товаров и транспортных средств на территории склада временного хранения. (п.1.).

2.1. Тариф устанавливается за оформление одного уведомления.

2.2. Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества уведомлений.

3. Предоставление места стоянки транспортному средству в зоне склада временного хранения.(п.3.).

3.1. Тариф устанавливается за предоставление одного места стоянки в сутки для транспортного средства.

3.2. Плата определяется исходя из применяемого тарифа и количества суток стоянки. Неполные сутки стоянки автотранспортного средства (менее 24 часов) округляются до полных суток в сторону увеличения. При этом сутками считается время с 00.00 по 24.00.